



**BLACK PANTHER**  
Professional Tools



# ***DESMALEZADORA A EXPLOSIÓN 2T***

## **BP-D52CC**



## **MANUAL DE USUARIO**



Lea atentamente este manual antes de usar su **DESMALEZADORA A EXPLOSIÓN 2T**.  
Por favor, cumpla con todas las recomendaciones para un uso apropiado  
de la máquina. Mantenga siempre a mano este manual.





|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| INTRODUCCIÓN                       | 01 |
| REGLAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES | 02 |
| PARTES                             | 03 |
| ARMADO                             | 04 |
| BORDEADO CON TANZA DE NYLON        | 06 |
| CORTANDO CON LA CUCHILLA           | 07 |
| MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE     | 07 |
| PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR         | 07 |
| MANTENIMIENTO Y CUIDADO            | 09 |
| ALMACENAMIENTO PROLONGADO          | 10 |
| RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS            | 11 |
| DATOS TÉCNICOS                     | 12 |

## INTRODUCCIÓN

Mantenga este manual de mantenimiento y operación a mano, de manera que pueda consultarlo en cualquier momento. Este manual es considerado parte integral de la desmalezadora y debe permanecer con la máquina.

 **LEA ESTE MANUAL DE MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN CUIDADOSAMENTE.** Preste especial atención a estos símbolos y cualquiera de las siguientes instrucciones:

### ADVERTENCIA

Indica lesiones serias o la muerte, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

### PELIGRO

Indica alta posibilidad de lesiones serias o la muerte, en caso de no seguir las instrucciones

especificadas.

### PRECAUCIÓN

Indica posibilidad de lesiones menores, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

### ATENCIÓN

Indica posibles daños en el equipo o la propiedad, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

### NOTA:

Brinda información útil para manejo o mantenimiento.

**Si se presentan problemas en el manejo de la desmalezadora, o si tiene cualquier duda acerca de ella, consulte su distribuidor autorizado.**



## REGLAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

Al igual que otros productos de fuerza, esta unidad debe ser manipulada con cuidado. **NO SE EXPONGA USTED NI A LOS SUYOS AL PELIGRO** siga estas reglas generales. No permita que nadie use la maquina sin responsabilidad y menos sin haber leído y comprendido este manual de instrucciones.

⚠ Siempre use guantes de seguridad y protección ocular. Vistase adecuadamente, no use ropa o joyas que puedan ser atrapadas por las partes móviles de la máquina, las botas de seguridad deben ser las adecuadas, el pelo largo debe ir atado, se recomienda proteger piernas y pies para evitar que algún escombros u objeto que este en el piso lo lastime.

⚠ Inspeccione la máquina buscando piezas que falten (tuercas, arandelas, pernos o tornillos) o cualquier daño que pudiera tener. Reemplace o repare los mismos antes de comenzar a utilizarla.

⚠ Mantenga sus manos libres de aceite y combustible.

⚠ Siempre use guantes apropiados y el arnés mientras este cortando.

⚠ No fume mientras prepara la mezcla o llena el tanque de combustible.

⚠ No prepare la mezcla de combustible en un lugar cerrado o cerca de llamas. Asegúrese una adecuada ventilación.

⚠ Siempre guarde la mezcla, el aceite y el combustible en recipientes adecuados y bien etiquetados.

⚠ Nunca remueva la tapa del tanque de combustible mientras el motor esta en marcha.

⚠ Nunca encienda o pruebe la desmalezadora en un lugar cerrado, los gases que emana la máquina contienen monóxido de carbono.

⚠ Nunca haga ajustes de la desmalezadora mientras la misma esta en marcha, siempre hagalo con la misma detenida.

⚠ No use la unidad si está dañada o mal ajustada. **NUNCA SAQUE LAS PROTECCIONES DE LA MÁQUINA PUEDE CAUSAR DAÑOS AL OPERADOR Y A PERSONAS CERCANAS.**

⚠ Tenga sumo cuidado con los espectadores, especialmente niños y mascotas, haga que se mantenga por lo menos a 15 metros de distancia

del área de trabajo.

⚠ Nunca use la máquina para otro trabajo que no sea el indicado en este manual.

⚠ Mantenga sus manos y sus pies lejos del cabezal de la tanza mientras la máquina este en funcionamiento.

⚠ No use la máquina en lugares donde haya muchos escombros.

⚠ Por ninguna razón ponga en funcionamiento la máquina si esta cansado, o si esta bajo el efecto de alguna medicación, drogas o alcohol.

⚠ No almacene la máquina en lugares donde los vapores del combustible puedan causar un incendio, siempre guarde en un lugar cerrado pero bien ventilado.

⚠ Mantenga limpia la máquina especialmente el tanque de combustible y sus alrededores y el filtro de aire.

⚠ Cuando recargue combustible, asegúrese de que el motor este detenido y confirme que se esta enfriando. Evite derramar el mismo.

⚠ Nunca toque el cabezal de la tanza mientras la máquina está en marcha, si necesita ajustar el protector o el cabezal, detenga el motor y confirme que el cabezal dejo de girar.

⚠ El motor se debe detener cuando la máquina se traslade entre áreas de trabajo.

⚠ Tenga cuidado de no golpear el cabezal contra piedras u obstáculos que se encuentren en el área de trabajo, esto disminuye la vida útil de trabajo de la misma y puede causar además un riesgo para usted y las personas cercanas.

⚠ Preste atención a la perdida o calentamiento de las partes. Si nota alguna anomalía en la misma detenga el motor automáticamente y revise la máquina detenidamente, si fuera necesario, llévela al servicio técnico autorizado más cercano a su domicilio. Nunca continúe operando la máquina si noto un mal funcionamiento.

⚠ En el arranque o mientras el motor este funcionando no toque las partes calientes como el caño de escape o la bujía.

⚠ Luego de parado el motor el caño de escape continua caliente. Nunca apoye la máquina en lugares donde haya materiales inflamables o algún tipo de combustible.

⚠ No se recomienda utilizar la máquina mientras este lloviendo y preste atención si la va a utilizar luego de la lluvia o rocío ya que el



terreno puede estar resbaloso.

⚠ Si tropieza o pierde el equilibrio suelte el acelerador automáticamente.

⚠ Tenga cuidado de no tirar la máquina o golpearla contra algún obstáculo.

⚠ Cuando proceda a ajustar o reparar la máquina, asegúrese que el motor esté detenido y quite el capuchón de la bujía.

⚠ Cuando vaya a guardar la máquina por largo tiempo, drene todo el combustible del tanque y del carburador.

⚠ Mantenga la máquina lejos del fuego o las chispas.

### **PRECAUCIÓN**

**El cabezal de la tanza sigue siendo peligroso mientras la máquina se esta deteniendo.**

### **RUIDO Y VIBRACIÓN.**

1. Utilizar la máquina a bajas revoluciones disminuye el ruido.

2. Para reducir el ruido la máquina debe ser operada en un entorno abierto.

3. La vibración puede ser reducida si se agarra la máquina firmemente.

4. Para evitar cualquier disturbio la máquina debe ser usada de día.

5. Use ropa adecuada al trabajo, como guantes y protectores auditivos en el uso.

6. La máquina no es para un uso profesional ni para largos tiempos de trabajo.

7. Para prolongar la vida útil de la máquina, trate de no usar la máquina por más de cuatro horas en el mismo día y haga pausas en el uso cada 20 minutos por cada tanque consumido.

### **PARTES**

1. Cabezal (Cuchilla/ carretel de nylon).

2. Barral.

3. Llave de arranque.

4. Acelerador.

5. Liberador de gatillo.

6. Manillar.

7. Agarre del arnés.

8. Cobertor del filtro de aire.

9. Tapa de tanque de combustible.

10. Tanque de combustible.

11. Bombín de arranque.

12. Cebador.

13. Bujía.

14. Protector plástico.

15. Trinquete de arranque.

16. Escape.



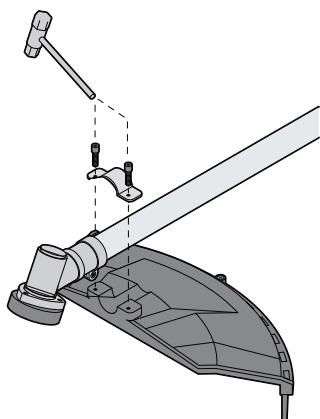
**Las imágenes publicadas son meramente ilustrativas. Las especificaciones técnicas, características y diseños pueden cambiar sin previo aviso.**



## ARMADO

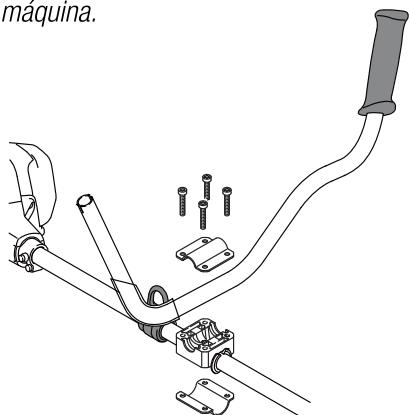
### INSTALANDO EL PROTECTOR PLÁSTICO.

Instale el protector plástico de seguridad en el barral con los tornillos provistos con la máquina. Ajuste los mismos hasta ver que el protector toma la posición apropiada.



### INSTALANDO EL MANILLAR DE AGARRE

Coloque el manillar en el barral. Posiciónelo de manera que obtenga un agarre fácil y cómodo, luego ajuste los cuatro tornillos provistos con la máquina.



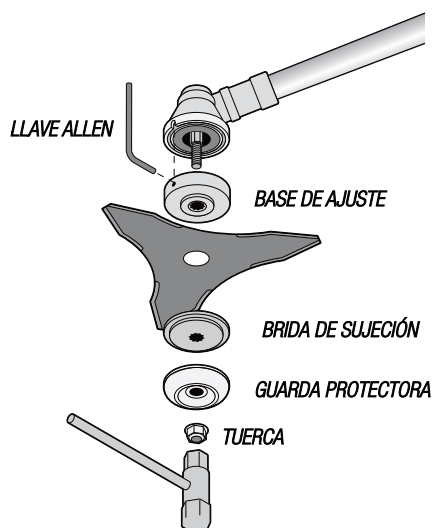
### INSTALANDO LA CUCHILLA

A continuación verifique la disposición correcta de los elementos para poder instalar la cuchilla para efectuar corte de malezas de tallo más duro.

1. Coloque la base de ajuste sobre el cabezal de corte.
2. Coloque la cuchilla o sierra circular sobre la base de ajuste asegurándose que el sentido de

giro, de la cuchilla o sierra circular sea el correcto.

3. Coloque la brida de sujeción sobre la cuchilla o sierra circular.
4. Coloque la guarda protectora.
5. Inserte la llave a Allen en el costado de la base de ajuste para bloquear el eje y apriete la tuerca en sentido antihorario con la llave de ajuste incluida.
6. Utilice la guarda sin el faldón.



### INSTALANDO EL CARRETEL DE NYLON

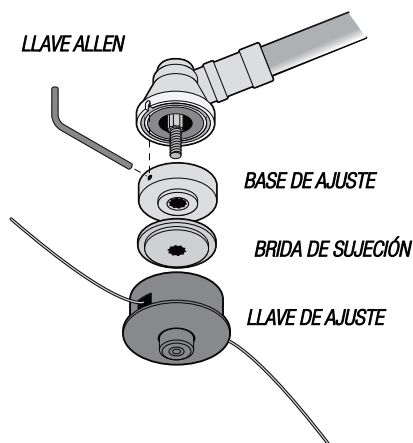
A continuación verifique la disposición correcta de los elementos para poder instalar el cabezal de nylon utilizado en el corte de pasto y de malezas de tallo fino.

1. Coloque la base de ajuste sobre el cabezal de corte.
2. Coloque la brida de sujeción sobre la base de ajuste.
3. Inserte la llave Allen en el costado de la base de sujeción para bloquear el eje.
4. Coloque el carretel roscado en el eje y apriete con la mano en sentido antihorario.
5. Utilice la guarda con el faldón.



### PELIGRO

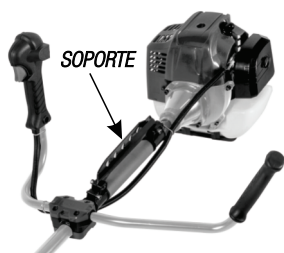
No utilizar nunca hilo metálico. Realizar el cambio de nylon con el motor parado.



### COLOCACIÓN DEL ARNÉS

Póngase el arnés y ajústelo para que quede firme y cómodo.

1. Enganche el arnés al soporte del eje recto de la desmalezadora.



2. Recorra el soporte hacia arriba y hacia abajo hasta que la desmalezadora quede equilibrada de tal forma que el cabezal de corte quede apuntando hacia abajo, por debajo del nivel de su cintura y a no más de 75 cm del suelo. Cuando se usa con cabezal de nylon, el cabezal de corte debe tocar ligeramente el suelo. Cuando se usa con cuchilla o sierra circular, el cabezal de corte debe quedar aproximadamente 20 cm sobre el suelo.

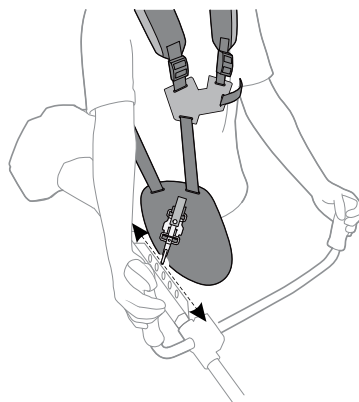
### ⚠ ADVERTENCIA

El arnés tiene un enganche de seguridad para desprenderlo en caso de emergencia.

1. Para desconectarlo tire hacia arriba la cinta.  
2. Separe la máquina de su cuerpo.

### ⚠ ADVERTENCIA

Use el sistema de rápida apertura únicamente en casos de emergencia.



### PARA TRABAJAR CON LA MÁQUINA USE SIEMPRE EL ARNÉS PROVISTO

### ⚠ PRECAUCIÓN

Use las herramientas provistas para su armado. Para prevenirse de daños físicos provocados por las vibraciones, no use la máquina por más de 2 horas por día y nunca por lapsos mayores a 10 minutos.

### ⚠ ADVERTENCIA

Detenga el motor antes de realizar inspecciones o reparaciones (salvo ajuste de carburación). Para prevenirse de golpes eléctricos, no toque la bujía y su cable cuando el motor está en marcha. Aprenda a detener el motor antes de arrancarlo por primera vez. Controle que los cables estén conectados y luego verifique que el interruptor de encendido y apagado funcione corroborarlo. Antes de usar la máquina, verifique que no existan pérdidas de combustible y que la salida del escape se encuentre liberada.

### ⚠ ATENCIÓN

Nunca arranque el motor sin tener colocado un accesorio de corte en la máquina. Esto podría dañar el embrague.

Usar protección para los ojos, mascarilla antipolvo, zapatos de seguridad antideslizantes, casco, protección para oídos y guantes de seguridad, reduce considerablemente el riesgo de lesiones.





## REGLAS PARA UN USO SEGURO

### PELIGRO

*Todos los modelos de bordeadoras y desmalezadoras pueden despedir pequeñas piedras, metales o pequeños objetos que se encuentren en la zona donde está siendo utilizada la máquina. Lea estas "Reglas para un uso seguro" con cuidado.*

-  Lea el manual del usuario detenidamente.
-  Sea más que cuidadoso con los controles y con la forma de uso de la máquina.
-  Sepa cuando detenerla o detener el motor.
-  Sepa como sacarse el arnés rápidamente.
-  Nunca permita que nadie use la máquina sin la apropiada capacitación.
-  Asegúrese que el operador use ropa de seguridad (calzado, protección auditiva y ocular).
-  No retire el protector plástico de la máquina, protege su cuerpo de objetos que la máquina pueda despedir, mantenga el área alejada de curiosos, niños o mascotas.
-  Nunca permita que un niño utilice o juegue con la máquina.
-  No permita que nadie entre a su ZONA DE PELIGRO con usted. La zona de peligro esta dentro de un área de **15 metros** a la redonda. En un caso excepcional que alguien deba entrar a esta zona, asegúrese de detener la máquina o en su defecto que la persona utilice las protecciones de seguridad correspondientes.

## BORDEADO CON TANZA DE NYLON

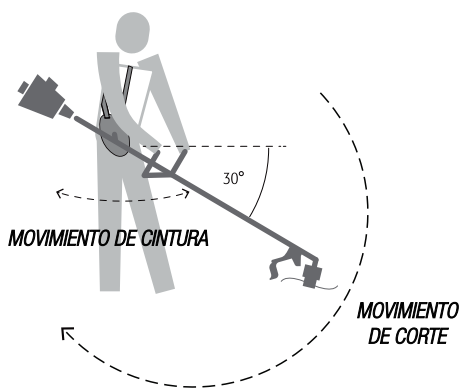
### ADVERTENCIA

*Antes de comenzar a cortar, asegúrese de que el protector está fijo en su lugar, el cabezal cortador tiene tanza y la llave Allen ha sido retirada.*

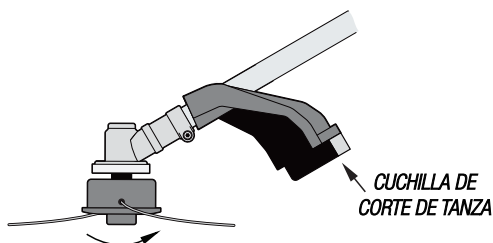
Quando trabaje recuerde usar anteojos de seguridad, protector auditivo, guantes y calzado adecuado.

1. Mueva el cabezal bordeador de izquierda a derecha. Si lo hiciera a la inversa durante el corte el cabezal le arrojaría los objetos hacia usted.
2. Retroceda por la zona antes de avanzar para cortar otro sector. Si el césped está muy alto o duro, puede hacer pasadas de corte de la mitad

de la capacidad total por pasada.



El cabezal gira en dirección al sentido de las agujas del reloj. La cuchilla de corte de tanza debe estar en el lado izquierdo del protector plástico de seguridad.



La máquina esta preparada al igual que el cabezal para trabajar con tanza monofilamento de 3.0 milímetros, tenga especial cuidado de solo usar esa medida.

### PELIGRO

*No utilizar nunca hilo metálico. Realizar el cambio de nylon con el motor parado.*

## NOTAS

---

---

---

---

---

---

---



## CORTANDO CON LA CUCHILLA

Hay diferentes tipos de cuchillas, para este modelo en especial, la más usada es la cuchilla que permite cortar tallos blandos que van desde 1 a 3 pulgadas de diámetro. El tratar de cortar tallos más anchos resultará en una mayor recarga de trabajo de la desmalezadora acortando la vida útil de la misma. Proceda del mismo modo que con el cabezal de nylon, pero en este caso sea mucho más cuidadoso ya que está utilizando una cuchilla muy filosa.

### PRECAUCIÓN

Antes de usar la máquina controle que la cuchilla haya quedado bien colocada.

## MANIPULACIÓN DE LA CUCHILLA

 Use guantes de protección cuando manipule o efectúe mantenimientos en la cuchilla.

 Use únicamente una cuchilla afilada. Si está desafilada tendrá tendencia a engancharse y trabarse. Reemplace la tuerca de ajuste si está dañada o está dura para apretar.

 Cuando reemplace la cuchilla use herramientas apropiadas. Compre únicamente la recomendada por su distribuidor.

 Cuando los bordes cortantes se encuentren desafilados, deben afilarse. Una filado incorrecto puede ser causa de una excesiva vibración durante la marcha. Descarte la cuchilla si está doblada, mellada o agrietada en cualquier lugar.

### NOTA:

Cuando afile la cuchilla es importante mantener el ángulo del filo original y el radio en la base del filo para evitar la formación de grietas.

## MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE

Tenga especial cuidado de:

Nunca llenar el tanque hasta el borde.

 Nunca agregar combustible al tanque en un área cerrada o no ventilada.

 Nunca agregar combustible si hay fuego o chispas cerca.

 Asegúrese que no hay combustible derramado al momento de arrancar la máquina.

 Nunca rellene el tanque con el motor

caliente.

 Antes de repostar combustible, limpiar el cierre del depósito y sus alrededores, a fin de que no penetre suciedad en el depósito.

 Posicionar la máquina, de manera que el cierre del depósito esté orientado hacia arriba.

El combustible recomendado para utilizar esta máquina es nafta super con mezcla de aceite 2 tiempos para motores a gasolina refrigerados por aire.



Use mezcla de nafta y aceite de 2T en la relación 25:1 (40 cc de aceite de dos tiempos en 1 litro de nafta)

**NUNCA** use aceite multigrado, ni aceite usado.

### ATENCIÓN

Use un recipiente aprobado para preparar la mezcla con aceite 2T.

**NO LA PREPARE EN EL TANQUE;** realice la mezcla en un recipiente separado y recién entonces llene el tanque de combustible. En caso de derrame, séquelo inmediatamente.

**Gasolina:** use preferentemente nafta super con un octanaje mayor o igual a los 90.

**Almacenando el combustible:** guardar solo en un recipiente limpio, bien rotulado y tapado.

### ATENCIÓN

El combustible para 2 tiempos tiende a asentarse. Si va a usar combustible que estuvo un tiempo guardado, tener en cuenta de mezclar nuevamente.

## PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

### PUESTA EN MARCHA CON MOTOR FRÍO

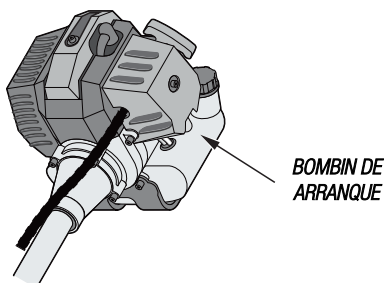
Coloque la desmalezadora en un suelo nivelado evitando que el cabezal de corte haga contacto con algún obstáculo, luego:



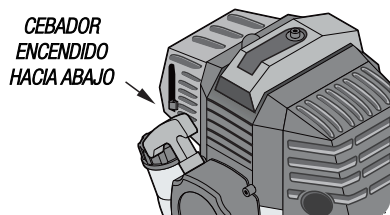
1-Coloque la llave de arranque en posición "ENCENDIDO"



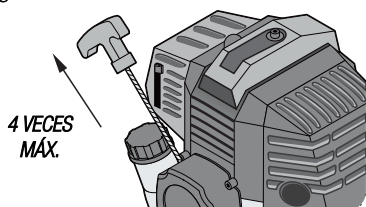
2-Aprete el bombín de arranque hasta que note que el mismo tiene combustible adentro.



3-Coloque el cebador.



4-Tire del trinquete de arranque (soga) hasta que el motor arranque. Máximo 4 intentos para evitar ahogar el motor.



### ⚠ ATENCIÓN

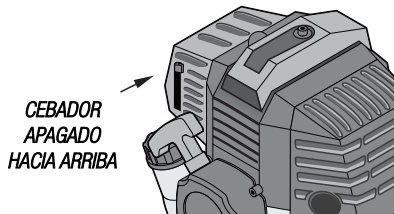
No aplique fuerza excesiva al movimiento de arranque. La desmalezadora cuenta con un sistema de arranque fácil. Consulte con su vendedor el correcto uso del sistema de arranque.

### ⚠ ATENCIÓN

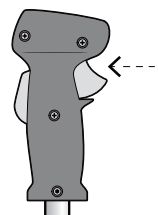
No permita que el trinquete de arranque retroceda con fuerza hacia el motor. Haga que retorne con suavidad para evitar daños en el

sistema de arranque.

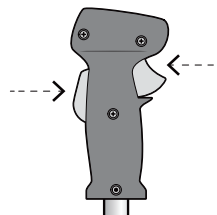
5- Luego del arranque quite el cebador.



6- Agarrar la empuñadura, pulsando con la palma el bloqueo del acelerador, liberando de este modo el movimiento de la palanca del acelerador.



5. Pulsar hasta el fondo la palanca del acelerador.



6-Trate siempre de mantener el motor calentando unos segundos antes de comenzar a cortar.

7-Luego que el motor caliente, presione gradualmente para incrementar las revoluciones a velocidad de operación.

### PUESTA EN MARCHA CON MOTOR CALIENTE.

Actuar al igual que para el motor frío, pero con la palanca del cebador en la posición apagado (sin el cebador).

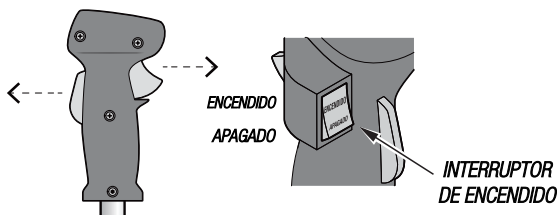
### ⚠ PELIGRO

El motor arranca y permanece acelerado por mitad, por lo tanto el dispositivo de corte está en rotación.



## DETENIENDO EL MOTOR

- 1-Suelte el acelerador hasta que el motor vaya bajando las revoluciones.
- 2-Coloque la llave de arranque en la posición "APAGADO".



- 3-Espere hasta que el motor se detenga completamente.

### **ATENCIÓN**

El dispositivo de corte sigue girando durante cierto tiempo, incluso después del accionamiento del interruptor en posición "APAGADO". Tener con fuerza las dos empuñaduras hasta la parada total.

## MANTENIMIENTO Y CUIDADO

1. Controle que el arnés no esté dañado.
2. Controle el protector de la cuchilla en busca de daños. Cámbielo en caso de impactos o grietas.
3. Asegúrese que la cuchilla esté centrada, afilada y sin grietas. Toda cuchilla descentrada induce vibraciones que pueden dañar la unidad.
4. Asegúrese que la tuerca que ajusta la cuchilla esté suficientemente apretada.
5. Controle que la cuchilla esté rígidamente colocada.
6. Controle todo el equipo en busca de tuercas y tornillos flojos.
7. Utilice solamente repuestos originales, el uso de cualquier otra marca de piezas anulará la garantía y posiblemente acorte la vida útil de su equipo.

## LIMPIEZA GENERAL

Con un cepillo o aire comprimido limpie y despeje las ranuras de ventilación de la unidad del arrancador cada vez que sea necesario. De la misma forma limpie periódicamente las aletas del cilindro del motor para retirar cualquier

impureza. De no hacerlo el motor puede dañarse debido a un recalentamiento.

## FILTRO DE AIRE

Demasiada suciedad acumulada en el filtro reduce la eficiencia del motor, aumenta el consumo de combustible y permite que alguna parte abrasiva ingrese al motor. Remueva y limpie el filtro de aire las veces que sea necesario para mantenerlo en buenas condiciones.

## AJUSTE DEL CARBURADOR

No ajuste el carburador si no fuera necesario. Realice la carburación de su máquina con el Servicios Técnicos Autorizado. Un ajuste incorrecto podría dañar el motor e invalidar la garantía.

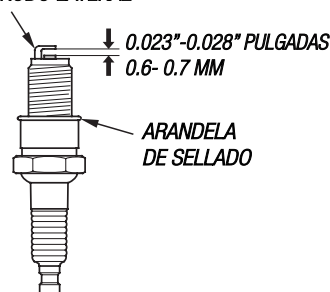
## FILTRO DE COMBUSTIBLE

El tanque de combustible contiene un filtro. Revise el mismo periódicamente. Teniendo la precaución de reemplazarlo si estuviera en malas condiciones.

## BUJÍA

Revise que el paso de la bujía siempre este dentro de los parametros 0.6 a 0.7 mm. Nunca retire la bujía con el motor caliente para evitar quemaduras con la misma.

### ELECTRODO LATERAL



## CUCHILLA

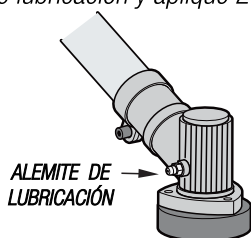
Revise y mantenga la cuchilla siempre en óptimas condiciones. De ser necesario, afile con una lima plana. No alterar el perfil de la cuchilla y el filo para asegurar el buen funcionamiento de la desmalezadora.



## LUBRICACIÓN

El interior de la caja de engranes del cabezal de corte esta lubricado con grasa para usos múltiples con base de litio, añadir grasa cada 25 horas de uso.

Para agregar la grasa coloque la grasea en el alemite de lubricación y aplique 2 bombeados.



## LIMPIEZA DEL ESCAPE Y SILENCIADOR

El escape y el silenciador se pueden obstruir con depósitos de carbón, dependiendo del tipo de combustible, la cantidad de aceite utilizada y/o las condiciones es las que se utiliza la desmalezadora. Si nota pérdida de potencia se deberán retirar esos depósitos para recuperar el buen desempeño. Realice este mantenimiento en el Servicio Técnico Autorizado.

El escape está equipado con una pantalla anti chispas dentro del silenciador. Después de usarse por largos periodos de tiempo la pantalla se ensucia y se debe reemplazar el silenciador. Acuda al Servicio técnico Autorizado para realizar el cambio.



### ADVERTENCIA

Revise constantemente que el silenciador tenga debidamente asegurados los tornillos que lo sujetan y que no existan daños o corrosión. En caso de encontrar una fuga detenga la desmalezadora y llévela de inmediato al Servicio Técnico Autorizado.

## ALMACENAMIENTO PROLONGADO

1. Inspeccione, limpie la unidad y reparar si es necesario.
2. Quite todo el combustible del tanque.
3. Arranque el motor, esto consume toda la línea de combustible y el carburador.
4. Quite la bujía y vierta una cucharadita de aceite de motor limpio en el orificio de la bujía del cilindro, coloque nuevamente la bujía.

5. Almacenar en una zona limpia libre de polvo.

## PUESTA EN SERVICIO DESPUÉS DE UN PERÍODO LARGO DE ALMACENAJE.

1. Retire la bujía.
2. Tire del cordel con la máquina invertida para quitar los restos de aceite de la cámara de combustión.
3. Limpie la bujía y sus contactos o coloque una bujía nueva.
4. Cargue el tanque con mezcla fresca y ponga en marcha el motor siguiendo las instrucciones previas sobre combustible y puesta en marcha.

## MEDIO AMBIENTE

Cuando llegue el momento de desechar la máquina NO LA PONGA ENTRE LOS RESIDUOS DOMÉSTICOS. Consulte con sus autoridades locales acerca de los puntos de recepción para su disposición final o reciclaje. Deshágase de ella de una forma que resulte segura para el medio ambiente.

El material del embalaje también debe ser reciclado de acuerdo a las normas locales.

## NOTAS

**RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

Fallas tales como dificultad para arrancar el motor, la irregularidad en las funciones y anomalías en el rendimiento normalmente pueden prevenirse si se presta atención a todas las instrucciones operativas y procedimientos de mantenimiento.

| PROBLEMA                                                    | POSIBLE CAUSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | SOLUCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El motor no arranca.                                        | <ul style="list-style-type: none"><li>• No se sigue correctamente el procedimiento de arranque.</li><li>• No tiene combustible.</li><li>• El motor está ahogado.</li><li>• Bujía carbonizada o mojada.</li><li>• Ajuste incorrecto del carburador.</li><li>• Trinquete de arranque duro, dificultad para jalarlo.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Siga las instrucciones sobre el arranque (Pág. 8).</li><li>• Presione el bombín hasta que el combustible sea visible en este. De notar que no llega combustible consultar con el S.T.A. (Servicio Técnico Autorizado).</li><li>• Con el interruptor de encendido en la posición apagado. Quite la bujía y coloque el cebador en la posición de apagado. Luego coloque la desmalezadora boca abajo y tire del trinquete de arranque de 15 a 20 veces para eliminar el exceso de combustible del motor. Limpie y seque a bujía y vuelva a instalarla.</li><li>• Limpie o cambie por una nueva.</li><li>• Acuda al S.T.A.</li><li>• Acuda al S.T.A.</li></ul> |
| El motor arranca pero no entrega toda su potencia.          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ajuste incorrecto de la palanca del cebador.</li><li>• Filtro de aire sucio.</li><li>• Filtro de combustible sucio.</li><li>• Ajuste incorrecto del carburador.</li></ul>                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ajuste la palanca del cebador.</li><li>• Limpie o reemplace.</li><li>• Limpie o reemplace.</li><li>• Acuda al S.T.A.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| El motor no funciona con suavidad.                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Luz de bujía incorrecta.</li><li>• Bujía carbonizada o mojada.</li><li>• Ajuste incorrecto del carburador.</li></ul>                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Limpie la bujía y ajuste al valor indicado.</li><li>• Limpie o cambie por una nueva.</li><li>• Acuda al S.T.A.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| El motor humea excesivamente.                               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Proporción de mezcla de combustible incorrecta.</li><li>• Ajuste incorrecto del carburador.</li></ul>                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vea las instrucciones en el manual (Pág. 8).</li><li>• Acuda al S.T.A.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| El motor arranca, funciona y acelera pero no tiene relentí. | <ul style="list-style-type: none"><li>• El tornillo de relentí en el carburador necesita ajuste.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Acuda al S.T.A.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |


**DATOS TÉCNICOS**
**MODELO BP-D52CC**

CILINDRADA.....52 cc  
 TIPO.....2 Tiempos  
 POTENCIA (KW - HP).....1.55 / 2.1  
 CARBURADOR.....Diafragma  
 ARRANQUE.....Manual (CDI)  
 MEZCLA.....25:1  
 CAPACIDAD NAFTA.....1.2 L  
 CUCHILLA.....3 Puntas  
 NYLON.....3.0 mm  
 EJE RECTO.....28 mm  
 EJE CARDÁNICO.....9 Estrías  
 PESO.....8/9 kg

**NOTAS**
**ETIQUETAS DE ADVERTENCIA SOBRE EL PRODUCTO**

**ADVERTENCIA**

No retire, destruya o tape estas etiquetas.







**BLACK PANTHER**  
Professional Tools



*Las imágenes publicadas son meramente ilustrativas. Las especificaciones técnicas, características, diseños pueden cambiar sin previo aviso.*