



BLACK PANTHER
Professional Tools

SOPLADOR DE MOCHILA A EXPLOSIÓN 2T

BP-MSE760



MANUAL DE USUARIO



Lea atentamente este manual antes de usar su **MOCHILA SOPLADOR A EXPLOSIÓN**.
Por favor, cumpla con todas las recomendaciones para un uso apropiado
de la máquina. Mantenga siempre a mano este manual.



INTRODUCCIÓN	01
NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD	02
SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA	05
PARTES	06
MONTAJE	07
FUNCIONAMIENTO	08
MANTENIMIENTO	11
ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE	15
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	16
DATOS TÉCNICOS	16

INTRODUCCIÓN

Mantenga este manual de mantenimiento y operación a mano, de manera que pueda consultarlo en cualquier momento. Este manual es considerado parte integral de su soplador de mochila y debe permanecer con esta.

 **LEA ESTE MANUAL DE MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN CUIDADOSAMENTE.** Preste especial atención a estos símbolos y cualquiera de las siguientes instrucciones:



ADVERTENCIA

Indica lesiones serias o la muerte, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.



PELIGRO

Indica alta posibilidad de lesiones serias o la muerte, en caso de no seguir las instrucciones

especificadas.



PRECAUCIÓN

Indica posibilidad de lesiones menores, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.



ATENCIÓN

Indica posibles daños en el equipo o la propiedad, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

NOTA:

Brinda información útil para manejo o mantenimiento.

Si se presentan problemas en el manejo de la mochila soplador, o si tiene cualquier duda acerca de esta máquina, consulte su distribuidor autorizado.



NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

Toda la información incluida en este manual es relevante para su propia seguridad y la de su entorno. Si tiene alguna duda sobre la información incluida en este manual consulte a un profesional o contacte con el Servicio Técnico Oficial.

La siguiente información sobre peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que se pueden originar durante el uso de esta máquina. Consulte toda la documentación, embalaje y las etiquetas del producto antes de utilizarlo.

*Si ve peligro no utilice la máquina.
Si se encuentra con una situación no descrita en este manual, consulte con su vendedor.*

USUARIOS

 *Este producto ha sido diseñado para ser manipulado por usuarios mayores de edad que hayan leído y entendido estas instrucciones. No permita que menores de edad y personas que no entiendan estas instrucciones utilicen el producto.*

 *Antes de utilizar este producto familiarícese con el mismo. Asegúrese de conocer dónde están todos los controles, los dispositivos de seguridad y la manera en que se deben utilizar. Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que practique realizando trabajos sencillos y, si es posible, en compañía de una persona con experiencia.*

SEGURIDAD PERSONAL

 *No fuerce esta máquina. Use esta máquina, accesorios, útiles, etc. de acuerdo con estas instrucciones teniendo en cuenta las condiciones y el trabajo a desarrollar. Usar esta máquina para*

finés no previstos puede causar una situación de peligro.

 *Esté alerta, vigile lo que está haciendo cuando maneje esta máquina.
No use esta máquina cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.*

PELIGRO

Evite la inhalación de los gases de escape. Esta máquina produce gases peligrosos como el monóxido de carbono que pueden causar mareos, desmayos o la muerte.

 *Compruebe que todos los elementos de seguridad están instalados y en buen estado. No utilice esta máquina si alguno de sus componentes está dañado.*

 *Mantenga siempre un apoyo apropiado de los pies y haga funcionar la máquina solamente cuando esté sobre una superficie fija, estable y nivelada. Las superficies deslizantes o inestables pueden provocar una pérdida de equilibrio o de control de la máquina.*

 *Sujete siempre la máquina por las empuñaduras con ambas manos.
No acerque nunca los dedos u otra parte de su cuerpo al área de entrada del aire de la máquina. No toque ninguno de los componentes del motor mientras la máquina está en marcha o justo después de haberla parado debido a las altas temperaturas que alcanzan.*

 *No haga funcionar la máquina bajo la lluvia o en condiciones de extrema humedad.
No deje esta máquina en funcionamiento sin vigilancia.*

ROPA DE TRABAJO

 *Vístase apropiadamente. No use ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas móviles. Recomendamos el uso de:*



protección ocular, protección auditiva, guantes de seguridad y pantalones largos.

SEGURIDAD DEL ÁREA DE TRABAJO

 No utilice la máquina a temperaturas extremas.

 Mantenga la máquina alejada de la humedad excesiva.

PELIGRO

No utilice esta máquina en atmósferas explosivas en presencia de líquidos inflamables, gases y polvo.

Nunca arranque la máquina en una habitación o recinto cerrado. Los gases del escape y los vapores del combustible contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.

 Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada. Las áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.

 Retire todos los objetos de la zona de trabajo antes de arrancar esta máquina. Los objetos que se encuentren cerca del producto pueden ser tocados y proyectados por la máquina causando daños personales.

 Mantenga alejados a los niños, personas o animales mientras maneja esta máquina.

 Cuando el trabajo sea realizado simultáneamente por dos o más personas, siempre compruebe la ubicación de los otros y mantenga una distancia suficiente para garantizar la seguridad.

 Recuerde que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas o cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

SEGURIDAD EN EL USO DE COMBUSTIBLES

ADVERTENCIA

El combustible y el aceite son peligrosos. No los inhale ni ingiera. Si ingiere combustible y/o aceite acuda rápidamente a su médico. Si entra en contacto con el combustible o con el aceite límpiese con abundante agua y jabón inmediatamente, si después siente los ojos o la piel irritados consulte lo antes posible con un médico.

 No repostar combustible en lugares cerrados o mal ventilados. Los vapores del combustible y el aceite contienen sustancias químicas peligrosas.

PELIGRO

El combustible y el aceite son sustancias químicas peligrosas y altamente inflamables. No acerque llamas, chispas o fuentes de calor a la máquina. No fume mientras transporta combustible, cuando rellene el depósito o cuando esté trabajando. En caso de incendio, apague el fuego con un extintor de polvo seco.

 Apague siempre el motor antes de repostar. Repostar combustible siempre en áreas bien ventiladas y nunca con el motor en marcha, o caliente.

 Si encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se haya reparado la fuga.

 Asegúrese que el tapón del combustible quede correctamente cerrado.

ATENCIÓN

El combustible almacenado en el carburador durante largos períodos de tiempo puede causar un arranque duro e incrementar las reparaciones y el mantenimiento de la máquina.

 Almacene siempre el combustible en recipientes homologados. No utilice combustible



almacenado por más de 2 meses, hará más difícil el arranque y producirá un rendimiento insatisfactorio del motor.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

 No modifique los controles del producto.

 Compruebe regularmente que no hay piezas rotas u otras condiciones que puedan afectar al correcto funcionamiento de la máquina.

 Cambie inmediatamente las piezas desgastadas o deterioradas únicamente con piezas de repuesto originales.

 Lleve a cabo un mantenimiento periódico de la máquina. No intente ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en este manual de instrucciones. Le recomendamos que el mantenimiento y reparaciones no descritos en este manual sean realizados por el Servicio Técnico Oficial.

 Al terminar el trabajo limpie el polvo y la suciedad de la máquina, especialmente el depósito de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.

 Apague la máquina y desconecte la bujía antes de efectuar cualquier ajuste, llenado de combustible, cambio de accesorios, mantenimiento, transporte o almacenamiento de esta máquina.

 Mantenga las empuñaduras de esta máquina secas y limpias.

 Si la máquina comienza a vibrar de modo extraño apáguela y examínela para encontrar la causa. Si no detecta la razón lleve su máquina al Servicio Técnico Oficial.

 Reduzca el régimen de giro del motor cuando vaya a apagarlo. Si el motor está provisto de una válvula de corte de combustible, úsela cuando el motor haya parado.

 Para evitar quemaduras o riesgos de incendio, deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.

 Para llevar a cabo el transporte del producto asegúrese de que el motor está detenido y que la máquina está correctamente asegurada para evitar que se vuelque, derrame combustible o se dañe.

 El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas ambientales o en lugares húmedos o mojados.

 Almacene el producto fuera del alcance de los niños.

SERVICIO

ATENCIÓN

Haga revisar periódicamente el producto por un técnico cualificado y use solamente piezas de recambio originales. Ante cualquier duda póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

NOTAS



SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA

Los íconos en las etiquetas de advertencia que aparecen en esta máquina y/o en el manual indican información necesaria para la utilización segura de esta máquina.



¡Atención peligro!



Lea atentamente este manual antes de poner la máquina en marcha.



Use protección ocular y auditiva.



Use guantes de seguridad.



¡Superficie muy caliente! Riesgo de quemaduras.



¡Peligro, gases mortales! No use esta máquina en lugares cerrados o mal ventilados.



¡Combustible inflamable! Riesgo de fuego o explosión. Nunca llene el depósito de combustible con el motor en marcha.



No fume o acerque llamas al combustible o a la máquina.



Compruebe que no existen fugas de combustible.



Mantenga las manos u otras partes del cuerpo alejadas de las partes móviles de la máquina.



Las personas que no están debidamente protegidas deben permanecer a una distancia de seguridad.



Mantenga a los niños alejados de esta máquina.



Tenga cuidado con la proyección de materiales. Mantenga a otras personas a una distancia mínima de 15 m.



Antes de realizar labores de mantenimiento de la máquina apáguela y desconéctela por completo.



Nivel de potencia sonora garantizado XX Lwa, dB(A).



Deshágase de su aparato de manera ecológica. No lo tire a los contenedores de basura doméstica.



Cumple con las directivas CE.



Recarga de combustible



Cebador abierto.



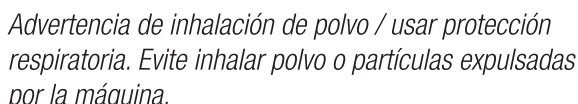
Cebador cerrado.



Riesgo de quemaduras, alta temperatura. Peligro de lesiones: Este ícono indica un riesgo inminente de quemaduras por altas temperaturas.



Prohibición de fuego e inflamabilidad. Material peligroso: Dado que es un equipo a explosión, el combustible que utiliza es altamente inflamable.

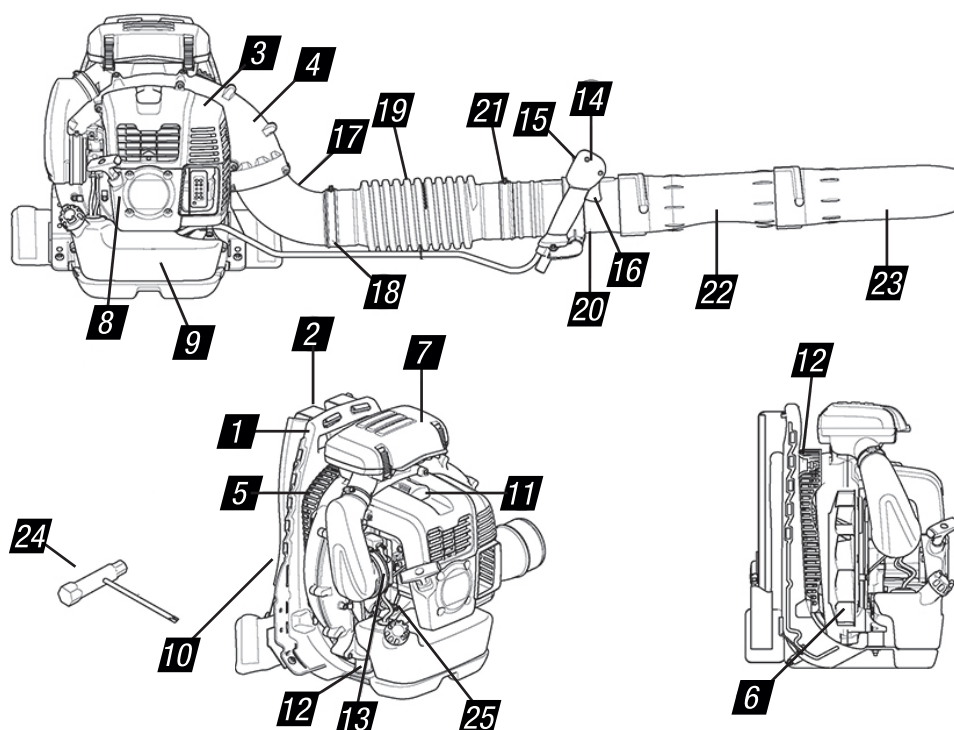


La soplador de mochila es una herramienta de alta potencia diseñada para generar un gran caudal de aire, permitiendo remover y desplazar hojas, césped cortado, polvo y otros residuos livianos de manera rápida y eficiente. Es ideal para tareas de limpieza en jardines, parques, calles, veredas, campos y superficies de gran tamaño, ofreciendo mayor rendimiento y comodidad de uso gracias a su diseño tipo mochila. Cualquier otro uso diferente al descrito anteriormente puede provocar situaciones peligrosas y exime al fabricante de toda responsabilidad.

[illegible]

NO.	DESCRIPCIÓN
1	CHASIS
2	ARNÉS DE SUJECIÓN
3	CUBIERTA DEL MOTOR
4	CARCASA DEL VENTILADOR
5	REJILLA DE ADMISIÓN DE AIRE
6	TURBINA / VENTILADOR
7	FILTRO DE AIRE
8	TRINQUETE DE ARRANQUE
9	DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
10	ALMOHADILLA DE APOYO LUMBAR
11	BUJÍA
12	SISTEMA ANTIVIBRATORIO

13	PALANCA DEL CEBADOR
14	EMPUÑADURA DE MANDO
15	INTERRUPTOR DE PARADA CON FIJACIÓN DE ACELERACIÓN
16	GATILLO ACELERADOR
17	CODO DE SALIDA
18	ABRAZADERA DE FIJACIÓN
19	TUBO FLEXIBLE
20	TUBO DE MANDO
21	ABRAZADERA DE UNIÓN
22	TUBO INTERMEDIO
23	BOQUILLA DE SALIDA
24	LLAVE COMBINADA DE SERVICIO
25	BOMBÍN DE ARRANQUE



MONTAJE

Montaje del tubo de soplado y empuñadura de control.

Conecte el codo del soplador y el tubo de control utilizando la manguera flexible.

Fije ambos extremos de la manguera flexible con las abrazaderas suministradas.

Utilice la tornillería incluida con el equipo.

Identificación de piezas:

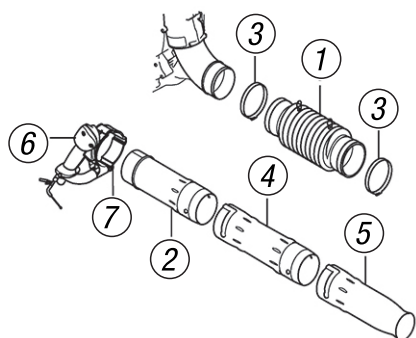
- 1- Manguera flexible
- 2- Tubo de control
- 3- Abrazadera
- 4- Tubo intermedio
- 5- Boquilla estándar
- 6- Empuñadura de control
- 7- Perilla de ajuste

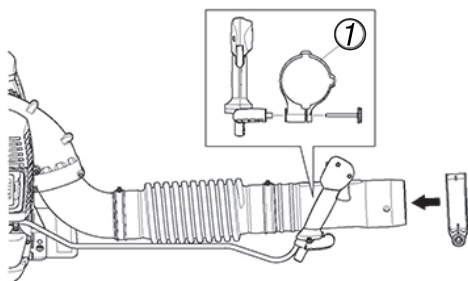
Nota:

Lubrique ligeramente los tubos para facilitar el montaje.

Retire la perilla de la empuñadura (1), alineando el soporte de la empuñadura con la parte curva del tubo de control.

Fije la empuñadura al tubo de control y vuelva a colocar la perilla.



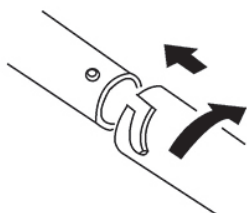


Ajuste la posición y el ángulo hasta lograr una postura de trabajo cómoda, y luego apriete firmemente.

Utilice la abrazadera para fijar el cableado a la manguera flexible.

Tubo del soplador

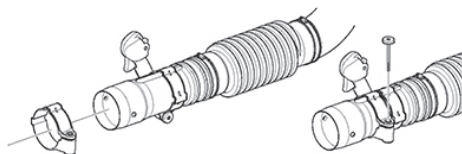
Ensamble el tubo intermedio al tubo de control, luego coloque la boquilla del soplador en el tubo intermedio.



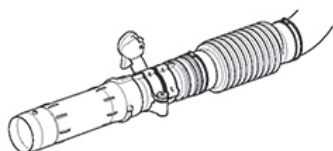
Accesorios

Manubrio / Empuñadura

Retire el tubo intermedio. Quite la perilla del soporte y deslice el soporte sobre el tubo de sujeción. Vuelva a colocar la perilla y ajústela.



Ensamble el tubo intermedio.



FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE Y PARADA

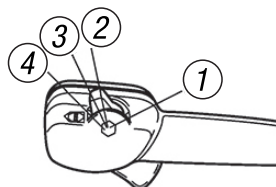
ADVERTENCIA

Aleje siempre la máquina del área y de la fuente de reabastecimiento de combustible antes de ponerla en marcha. Coloque la máquina sobre una superficie plana.

Asegúrese de que no haya personas no autorizadas en el área de trabajo. De lo contrario, existe riesgo de lesiones personales graves. La distancia de seguridad es de 15 metros. La máquina solo debe ponerse en marcha si está completamente armada. Si la máquina se arranca sin todas las protecciones colocadas, existe riesgo de sufrir lesiones personales.

MOTOR FRÍO

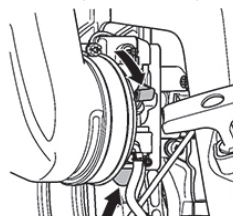
Encendido: Coloque la palanca reguladora de velocidad en la posición de un tercio de apertura (2).



- 1- Aceleración máxima (acelerador a fondo)
- 2- Aproximadamente a un tercio de su apertura
- 3- Velocidad de ralentí (marcha mínima)
- 4- Interruptor de parada

No está permitido colocar la palanca reguladora de velocidad en la posición de aceleración máxima.

Cebador: Colóquelo en la posición cerrado. 





Bombín de arranque: Presione repetidamente hasta que el combustible comience a llenar la burbuja. No es necesario que la burbuja se llene por completo.

MOTOR CALIENTE

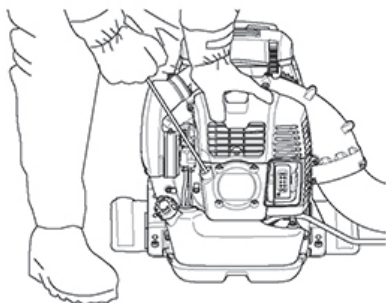
Use el mismo procedimiento de arranque que para el motor frío, pero sin colocar el cebador en la posición de estrangulación. |||

ARRANQUE

Sostenga el cuerpo de la máquina contra el suelo con la mano izquierda.

⚠ ADVERTENCIA
No lo haga con el pie.

Sujete la manija de arranque, tire lentamente del trinquete con la mano derecha hasta que sienta cierta resistencia y, en ese momento, tire del cordón con fuerza y rapidez.



⚠ ADVERTENCIA
Nunca se enrolle el cordón de arranque alrededor de la mano.

Repita el procedimiento tirando del cordón hasta que el motor arranque. Cuando el motor se ponga en marcha, regrese el cebador a la posición de funcionamiento (run).

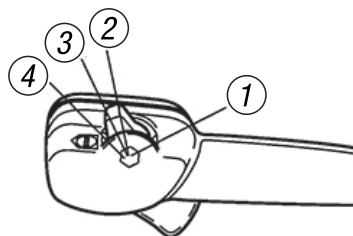
⚠ ATENCIÓN

No tire del trinquete de arranque hasta el tope de su recorrido ni suelte la manija de arranque cuando el cordón esté completamente extendido. Esto podría dañar el sistema de arranque.

NOTA:

Se expulsará aire tan pronto como el motor arranque, incluso si está en marcha lenta (ralentí). Si el motor no arranca después de varios intentos debido a que se ahogó (exceso de cebado), abra el cebador y vuelva a tirar de la cuerda.

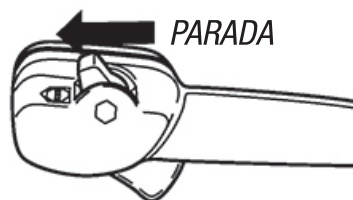
Ajuste la velocidad deseada del motor mediante el control del acelerador.



- 1- Aceleración máxima (acelerador a fondo)
- 2- Aproximadamente a un tercio de su apertura
- 3- Velocidad de ralentí (marcha mínima)
- 4- Interruptor de parada

PARADA

El motor se apaga moviendo el interruptor de parada a la posición de parada (stop).



MANEJO DE COMBUSTIBLE

⚠ ATENCIÓN

La máquina está equipada con un motor de dos tiempos y siempre debe funcionar con una



mezcla de nafta y aceite para motores de dos tiempos. Es importante medir con precisión la cantidad de aceite a mezclar para garantizar que se obtenga la proporción correcta. Al mezclar pequeñas cantidades de combustible, incluso las mínimas imprecisiones pueden afectar drásticamente la relación de la mezcla.

**ADVERTENCIA**

Asegúrese siempre de que haya una ventilación adecuada al manipular combustible.

COMBUSTIBLE**ATENCIÓN**

Utilice siempre una mezcla de nafta y aceite de buena calidad. Cuando se trabaje a altas revoluciones de manera continua, se recomienda utilizar un octanaje mayor.

Use nafta sin plomo de buena calidad.

Si hace funcionar el motor con una nafta de un octanaje inferior a 92, esto puede causar autoencendido ("pistoneo" o detonación). Esto provoca un aumento de la temperatura del motor, lo que puede derivar en daños graves al mismo.

ACEITE PARA MOTORES DOS TIEMPOS

Para obtener los mejores resultados y rendimiento, utilice aceite de dos tiempos de alta calidad, el cual está especialmente formulado para nuestros motores de dos tiempos.

Mezcla 25:1.

**ATENCIÓN**

Nunca use aceite de dos tiempos diseñado para motores fuera de borda refrigerados por agua (a veces denominado aceite para motores fuera de borda).

Nunca use aceite para motores de cuatro tiempos.

Mezcle 25 partes de nafta con 1 parte del aceite

especificado para motores de 2 tiempos.

PREPARACIÓN DE LA MEZCLA

- Mezcle siempre la nafta y el aceite en un recipiente limpio destinado para combustible.
- Comience siempre llenando la mitad de la cantidad de nafta que va a utilizar. Luego, agregue la cantidad total de aceite.
- Mezcle (agite) la mezcla de combustible.
- Finalmente, añada la cantidad restante de nafta.
- Mezcle (agite) bien la mezcla de combustible antes de llenar el tanque de la máquina.

**ATENCIÓN**

No prepare más del suministro de combustible equivalente a un mes a la vez.

Si la máquina no se va a utilizar durante algún tiempo, el tanque de combustible debe vaciarse y limpiarse.

CARGA DE COMBUSTIBLE**ADVERTENCIA**

Tomar las siguientes precauciones reducirá el riesgo de incendio:

- Reabastezca combustible en un área bien ventilada.
- Nunca cargue combustible en interiores.
- No fume ni coloque objetos calientes cerca del combustible.
- Apague siempre el motor antes de reabastecer combustible.
- Detenga siempre el motor y deje que se enfríe



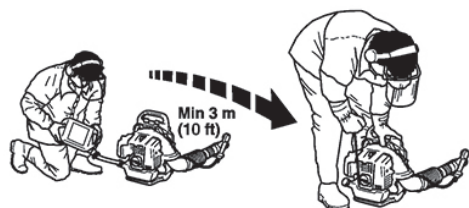
durante unos minutos antes de reabastecer combustible.

- Al cargar combustible, abra la tapa del tanque lentamente para que cualquier exceso de presión se libere suavemente.

- Apriete la tapa del combustible con cuidado después de reabastecer.

- Si ha derramado combustible sobre la máquina: Limpie el derrame y deje que el combustible restante se evapore.

- Aleje siempre la máquina del área y de la fuente de reabastecimiento antes de ponerla en marcha.



- Mueva la máquina al menos 3 m del punto de reabastecimiento antes de ponerla en marcha.

- Limpie el área alrededor de la tapa del combustible. La suciedad o contaminación dentro del tanque puede causar problemas de funcionamiento.

- Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado agitando el recipiente antes de llenar el tanque.

- Verifique el nivel de combustible antes de cada uso y deje espacio para que el combustible se expanda, ya que el calor del motor y del sol pueden hacer que este se expanda y se desborde.

MANTENIMIENTO

GENERAL

- Retire el cable de encendido y la bujía para realizar tareas de inspección y mantenimiento.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas

de las superficies calientes.

CARBURADOR

- Ajuste de la velocidad de ralentí (regulación de la marcha mínima).



ATENCIÓN

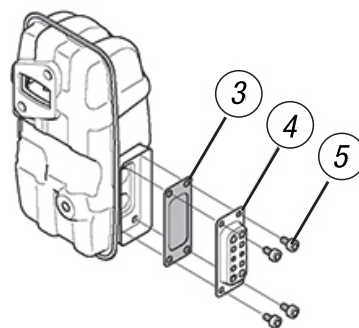
Antes de realizar cualquier ajuste, asegúrese de que el filtro de aire esté limpio y que la tapa del filtro esté colocada.

- La configuración de fábrica para la velocidad de ralentí es de 2.800 rpm. Si es necesario ajustar la velocidad de ralentí, utilice el tornillo de ajuste ubicado en el borde superior del carburador.

SILENCIADOR (ESCAPE)

- El silenciador está diseñado para reducir el nivel de ruido y desviar los gases de escape lejos del operador. Los gases de escape están calientes y pueden contener chispas, las cuales pueden provocar un incendio si se dirigen hacia materiales secos y combustibles.

- El silenciador está equipado con una malla apagachispas (atrapachispas) especial. La malla apagachispas debe limpiarse una vez al mes. Lo ideal es hacerlo con un cepillo de alambre.



Para retirar la malla apagachispas, proceda de la siguiente manera:

- Retire el conducto de escape (4, 5).
- Retire el apagachispas (3).
- Extraiga la malla apagachispas y límpiela con



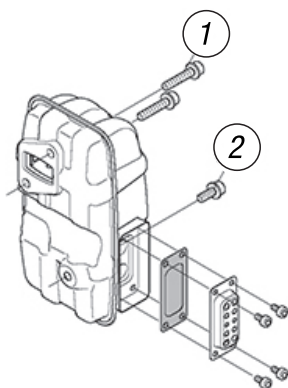
un cepillo de alambre.

- Reemplace la malla apagachispas si está defectuosa.
- Retire los depósitos de carbón en la entrada y salida del silenciador, y en la lumbrera de escape del cilindro.

ATENCIÓN

Nunca utilice una máquina con el silenciador defectuoso. Verifique periódicamente que el silenciador esté completo y correctamente asegurado.

- (1), (2) Ajuste los tornillos. Torsión: 8-12 Nm.



Verifique que el apagachispas y el conducto de escape estén correctamente atornillados en su lugar (5). Ajuste a 2-3 Nm.

ADVERTENCIA

El silenciador (escape) se calienta mucho durante el uso y permanece así durante un tiempo después de detener el motor. Esto también aplica para la marcha en ralentí (mínimo). El contacto puede provocar quemaduras en la piel. ¡Recuerde el riesgo de incendio!

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Para mantener la temperatura de trabajo lo más baja posible, la máquina está equipada con un sistema de refrigeración.

- El sistema de refrigeración consta de:
- Aletas de refrigeración en el cilindro.

- Rejilla de entrada de aire.

Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo una vez a la semana, o con mayor frecuencia en condiciones de alta exigencia.

ATENCIÓN

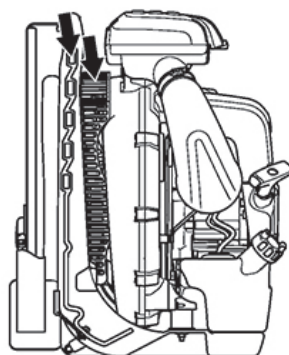
Un sistema de refrigeración sucio o bloqueado provoca el sobrecalentamiento de la máquina, lo que genera daños en el pistón y el cilindro.

Verifique que las boquillas (o conductos) no estén bloqueadas.

- Rejilla de entrada de aire

ATENCIÓN

Verifique que la entrada de aire no esté bloqueada en ningún lado, incluida la parte inferior; por ejemplo, por hojas o suciedad/residuos. Una entrada de aire obstruida reduce la capacidad de soplado de la máquina y aumenta la temperatura de trabajo del motor, lo que puede provocar una falla del motor. Detenga el motor y retire el objeto.



ADVERTENCIA

Nunca utilice el soplador si la rejilla no está colocada. Antes de usar la máquina, verifique que la rejilla esté instalada en su lugar y que no presente daños.

BUJÍA

- El estado de la bujía se ve afectado por:
- Un ajuste incorrecto del carburador.

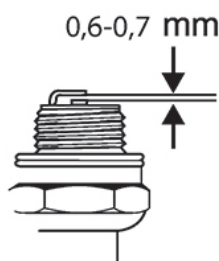


- Una mezcla de combustible incorrecta (demasiado aceite o un tipo de aceite inadecuado).
- Un filtro de aire sucio.

Estos factores provocan depósitos en los electrodos de la bujía, lo que puede derivar en problemas de funcionamiento y dificultades para arrancar.

Limpie el exterior de la bujía. Retírela y verifique la luz de electrodos (separación). Ajuste la luz a 0,6-0,7 mm o reemplace la bujía.

Verifique que la bujía esté equipada con un supresor (resistencia/antiparasitario).



¡ATENCIÓN!
¡Utilice siempre el tipo de bujía recomendado! El uso de una bujía incorrecta puede dañar el pistón o el cilindro.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe limpiarse regularmente para eliminar el polvo y la suciedad, a fin de evitar:

- Fallas en el funcionamiento del carburador.
- Problemas de arranque.
- Pérdida de potencia del motor.
- Desgaste innecesario de las piezas del motor.
- Consumo excesivo de combustible.

Limpie el filtro cada 30 horas de uso, o con mayor frecuencia si las condiciones son excepcionalmente polvorosas.

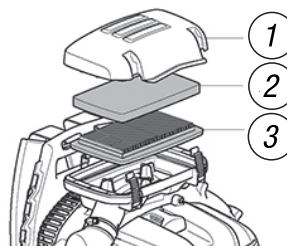


ADVERTENCIA

Evite el contacto con superficies calientes en el silenciador (escape), el cilindro, etc. El contacto puede provocar quemaduras en la piel.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

- Afloje los dos tornillos que sostienen la tapa del filtro de aire y retire el filtro.
- Lave el pre filtro en agua tibia con jabón.
- Después de limpiarlo, enjuáguelo bien con agua limpia. Escúrralo (sin retorcerlo con fuerza) y déjelo secar.
- Reemplácelo si es necesario.
- Reemplace el filtro de papel por uno nuevo en caso de que esté contaminado o muy sucio.



- 1- Tapa del filtro de aire
- 2- Pre filtro
- 3- Filtro de papel

- Vuelva a colocar el filtro de aire y la tapa del filtro de aire.

NOTA:

El filtro de aire no debe limpiarse ni sopletarse con aire comprimido. Esto dañará el filtro. No aplique aceite a los filtros.

- Nunca utilice solventes oleosos (derivados del petróleo) para limpiar el prefiltro.
- No limpie el filtro de papel golpeándolo con o contra otro objeto. El filtro podría dañarse y la contaminación por polvo resultante puede disminuir el rendimiento del motor.

ARNÉS (CORREA DE HOMBRO)



ADVERTENCIA

Si el arnés está dañado, puede romperse durante el uso y la máquina podría caerse, causando lesiones personales.

A continuación encontrará algunas instrucciones generales de mantenimiento.

Si necesita información adicional, por favor póngase en contacto con su taller de servicio técnico.

NOTAS

Mantenimiento	Cada uso	Cada mes o 15 Hs de uso	Cada 3 meses o 30 Hs de uso	Cada 6 meses o 60 Hs de uso	Cada 12 meses o 1000 Hs de uso
Comprobar que no haya pernos/tuercas sueltos	Revisar				
Apretar todos los pernos y tuercas			Revisar	Revisar	
Filtro de combustible interior tanque (si viene equipado con el)	Revisar				
Filtro de aire	Revisar		Limpiar/Reemplazar en caso necesario		
Filtro de combustible (si viene equipado con el)			Revisar	Reemplazar	
Bujía			Revisar	Reemplazar	
Limpiar/Purgar el tanque de combustible			Revisar	Reemplazar	
Mangueras de combustible	Revisar		Limpiar/Reemplazar en caso necesario		
Ajustar la velocidad del ralentí			Ajustar		
Ajuste del motor			Revisar		
Limpiar la cámara de combustión			Revisar	Reemplazar	
Rejilla de entrada de aire	Revisar				
Elementos anti vibratorios y arnés	Revisar				



ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

Si la máquina no se va a utilizar durante un período prolongado (más de 30 días), se deben realizar las siguientes tareas de conservación para proteger el motor y evitar daños en el sistema de combustible:

- Vaciar el tanque de combustible:
Vacíe el tanque de nafta por completo en un recipiente homologado y en un área bien ventilada.
- Consumir el remanente en el carburador:
Arranque el motor y déjelo marchar en ralentí hasta que se detenga por falta de combustible. Esto evitará que se formen depósitos de resina y barniz dentro del carburador, los cuales obstruyen los conductos.
- Limpieza general:
Limpie a fondo toda la superficie externa de la máquina. Preste especial atención a las aletas de refrigeración del cilindro y a la rejilla de entrada de aire.
- Lubricación del cilindro:
Retire la bujía y vierta una cucharadita de aceite para motores de 2 tiempos limpio en el cilindro. Tire de la cuerda de arranque lentamente de 2 a 3 veces para distribuir el aceite por todo el interior. Vuelva a colocar la bujía (sin conectar el cable de encendido).
- Guardado:
Almacene la mochila sopladora en un lugar seco, limpio, protegido de las inclemencias del tiempo y fuera del alcance de los niños.



ADVERTENCIA

Peligro de Incendio

No almacene la máquina con combustible en el tanque dentro de áreas cerradas donde los vapores de la nafta puedan entrar en contacto con chispas, llamas piloto (de calefones o termotanques), estufas o motores eléctricos.

TRANSPORTE

Dada la estructura y el peso de la mochila sopladora, el transporte seguro evita accidentes y roturas en los componentes plásticos o de sujeción.

- Apagado del equipo: *Detenga siempre el motor antes de mover la máquina. Nunca traslade el equipo mientras la turbina esté girando.*
- Posición de transporte: *Transporte la mochila sosteniéndola firmemente por la manija de agarre superior del bastidor (nunca de las correas del arnés ni de los tubos de soplado).*
- Transporte en vehículos: *Al trasladar el equipo dentro de un vehículo, asegúrelo firmemente mediante correas o amarras para evitar que se deslice, vuelque o sufra caídas.*
- Protección contra pérdidas: *Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté perfectamente ajustada. Se recomienda transportar la máquina en posición vertical para evitar cualquier tipo de derrame de mezcla.*
- Enfriamiento previo: *Permita siempre que el motor y el silenciador (escape) se enfríen por completo antes de cargar la máquina en un vehículo o guardarla en un espacio cerrado.*

NOTAS

**RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
•Fallo de encendido	•Combustible incorrecto •Filtro de combustible obstruido •Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal •La bujía está sucia/separación de los electrodos no es correcta •Bujía desconectada	•Quitar y utilizar el combustible correcto •Limpiar filtro de combustible •Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal •Limpiar/secar la bujía correctamente (distancia 0.6-0.7mm) •Volver a apretar la bujía
•El motor arranca pero se para/es difícil de reiniciar	•Combustible incorrecto o estancado •Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal •El carbón se acumula en silenciador, cilindro (puerto de escape) •Bloqueo de polvo en filtro de aire •Bloqueo de polvo en aletas de cilindro, tapa del ventilador	•Quitar y utilizar combustible correcto •Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal •Limpiar de inmediato el silenciador •Lavar el filtro de aire •Limpiar las aletas de cilindro, tapa del ventilador

DATOS TÉCNICOS**MODELO BP-MSE760**

Motor	2 T
Cilindrada	76 cc
Potencia	3.7 kW / 7500 RPM
Tipo de combustible	Nafta súper + aceite 2T
Cap. tanque de combustible	2.4 L
Tipo de aceite	2 tiempos
Proporción combustible/aceite	25:1
Tipo de arranque	Manual EASY-START
Caudal de aire promedio	0.46 m³/s
Velocidad de aire	310 km/h
Peso	14/16 kg



BLACK PANTHER
Professional Tools



Las imágenes publicadas son meramente ilustrativas. Las especificaciones técnicas, características, diseños pueden cambiar sin previo aviso.