



**BLACK PANTHER**  
Professional Tools



# ***SOPLADOR A EXPLOSIÓN 2T***

## **BP-SE260**



## **MANUAL DE USUARIO**



*Lea atentamente este manual antes de usar su SOPLADOR A EXPLOSIÓN.  
Por favor, cumpla con todas las recomendaciones para un uso apropiado  
de la máquina. Mantenga siempre a mano este manual.*





|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>INTRODUCCIÓN</b>                  | <b>01</b> |
| <b>NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD</b> | <b>02</b> |
| <b>SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA</b>        | <b>05</b> |
| <b>PARTES</b>                        | <b>06</b> |
| <b>MONTAJE</b>                       | <b>06</b> |
| <b>FUNCIONAMIENTO</b>                | <b>07</b> |
| <b>MANTENIMIENTO</b>                 | <b>09</b> |
| <b>ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE</b>   | <b>11</b> |
| <b>RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS</b>       | <b>12</b> |
| <b>DATOS TÉCNICOS</b>                | <b>12</b> |

## INTRODUCCIÓN

Mantenga este manual de mantenimiento y operación a mano, de manera que pueda consultarlo en cualquier momento. Este manual es considerado parte integral de su soplador y debe permanecer con este.

 **LEA ESTE MANUAL DE MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN CUIDADOSAMENTE.** Preste especial atención a estos símbolos y cualquiera de las siguientes instrucciones:



### **ADVERTENCIA**

Indica lesiones serias o la muerte, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.



### **PELIGRO**

Indica alta posibilidad de lesiones serias o la muerte, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.



### **PRECAUCIÓN**

Indica posibilidad de lesiones menores, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.



### **ATENCIÓN**

Indica posibles daños en el equipo o la propiedad, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

### **NOTA:**

Brinda información útil para manejo o mantenimiento.

Si se presentan problemas en el manejo del soplador, o si tiene cualquier duda acerca de esta máquina, consulte su distribuidor autorizado.



## **NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD**

*Toda la información incluida en este manual es relevante para su propia seguridad y la de su entorno. Si tiene alguna duda sobre la información incluida en este manual consulte a un profesional o contacte con el Servicio Técnico Oficial.*

*La siguiente información sobre peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que se pueden originar durante el uso de esta máquina. Consulte toda la documentación, embalaje y las etiquetas del producto antes de utilizarlo.*

*Si se encuentra con una situación no descrita en este manual utilice el sentido común para utilizar la máquina de la forma más segura posible y, si ve peligro no utilice la máquina.*

### **USUARIOS**

 Este producto ha sido diseñado para ser manipulado por usuarios mayores de edad que hayan leído y entendido estas instrucciones. No permita que menores de edad y personas que no entiendan estas instrucciones utilicen el producto.

 Antes de utilizar este producto familiarícese con el mismo. Asegúrese de que conoce dónde están todos los controles, los dispositivos de seguridad y la manera en que se deben utilizar. Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que practique realizando trabajos sencillos y, si es posible, en compañía de una persona con experiencia.

### **SEGURIDAD PERSONAL**

 No fuerce esta máquina. Use esta máquina, accesorios, útiles, etc. de acuerdo con estas instrucciones teniendo en cuenta las condiciones y el trabajo a desarrollar. Usar esta máquina para

*fines no previstos puede causar una situación de peligro.*

 Esté alerta, vigile lo que está haciendo cuando maneje esta máquina. No use esta máquina cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.

### **PELIGRO**

***Evite la inhalación de los gases de escape. Esta máquina produce gases peligrosos como el monóxido de carbono que pueden causar mareos, desmayos o la muerte.***

 Compruebe que todos los elementos de seguridad están instalados y en buen estado. No utilice esta máquina si alguno de sus componentes está dañado.

 Mantenga siempre un apoyo apropiado de los pies y haga funcionar la máquina solamente cuando esté sobre una superficie fija, estable y nivelada. Las superficies deslizantes o inestables pueden provocar una pérdida de equilibrio o de control de la máquina.

 Sujete siempre la máquina por las empuñaduras con ambas manos. No acerque nunca los dedos u otra parte de su cuerpo al área de entrada del aire de la máquina. No toque ninguno de los componentes del motor mientras la máquina está en marcha o justo después de haberla parado debido a las altas temperaturas que alcanzan.

 No haga funcionar la máquina bajo la lluvia o en condiciones de extrema humedad. No deje esta máquina en funcionamiento sin vigilancia.

### **ROPA DE TRABAJO**

 Vístase apropiadamente. No use ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas móviles. Recomendamos el uso de:



protección ocular, protección auditiva, guantes de seguridad y pantalones largos.

#### SEGURIDAD DEL ÁREA DE TRABAJO

 No utilice la máquina a temperaturas extremas.

 Mantenga la máquina alejada de la humedad excesiva.

#### PELIGRO

**No utilice esta máquina en atmósferas explosivas en presencia de líquidos inflamables, gases y polvo.**

**Nunca arranque la máquina en una habitación o recinto cerrado. Los gases del escape y los vapores del combustible contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.**

 Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada. Las áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.

 Retire todos los objetos de la zona de trabajo antes de arrancar esta máquina. Los objetos que se encuentren cerca del producto pueden ser tocados y proyectados por la máquina causando daños personales.

 Mantenga alejados a los niños, personas o animales mientras maneja esta máquina.

 Cuando el trabajo sea realizado simultáneamente por dos o más personas, siempre compruebe la ubicación de los otros y mantenga una distancia suficiente para garantizar la seguridad.

 Recuerde que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas o cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

#### SEGURIDAD EN EL USO DE COMBUSTIBLES

#### ADVERTENCIA

**El combustible y el aceite son peligrosos. No los inhale ni ingiera. Si ingiere combustible y/o aceite acuda rápidamente a su médico. Si entra en contacto con el combustible o con el aceite límpiense con abundante agua y jabón inmediatamente, si después siente los ojos o la piel irritados consulte lo antes posible con un médico.**

 No repostar combustible en lugares cerrados o mal ventilados. Los vapores del combustible y el aceite contienen sustancias químicas peligrosas.

#### PELIGRO

**El combustible y el aceite son sustancias químicas peligrosas y altamente inflamables. No acerque llamas, chispas o fuentes de calor a la máquina. No fume mientras transporta combustible, cuando rellene el depósito o cuando esté trabajando. En caso de incendio, apague el fuego con un extintor de polvo seco.**

 Apague siempre el motor antes de repostar. Repostar combustible siempre en áreas bien ventiladas y nunca con el motor en marcha, o caliente.

 Si encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se haya reparado la fuga.

 Asegúrese que el tapón del combustible quede correctamente cerrado.

#### ATENCIÓN

**El combustible almacenado en el carburador durante largos períodos de tiempo puede causar un arranque duro e incrementar las reparaciones y el mantenimiento de la máquina.**

 Almacene siempre el combustible en recipientes homologados. No utilice combustible



almacenado por más de 2 meses, hará más difícil el arranque y producirá un rendimiento insatisfactorio del motor.

#### SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

 No modifique los controles del producto.

 Compruebe regularmente que no hay piezas rotas u otras condiciones que puedan afectar al correcto funcionamiento de la máquina.

 Cambie inmediatamente las piezas desgastadas o deterioradas únicamente con piezas de repuesto originales.

 Lleve a cabo un mantenimiento periódico de la máquina. No intente ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en este manual de instrucciones. Le recomendamos que el mantenimiento y reparaciones no descritos en este manual sean realizados por el Servicio Técnico Oficial.

 Al terminar el trabajo limpie el polvo y la suciedad de la máquina, especialmente el depósito de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.

 Apague la máquina y desconecte la bujía antes de efectuar cualquier ajuste, llenado de combustible, cambio de accesorios, mantenimiento, transporte o almacenamiento de esta máquina.

 Mantenga las empuñaduras de esta máquina secas y limpias.

 Si la máquina comienza a vibrar de modo extraño apáguela y examínela para encontrar la causa. Si no detecta la razón lleve su máquina al Servicio Técnico Oficial.

 Reduzca el régimen de giro del motor cuando vaya a apagarlo. Si el motor está provisto de una válvula de corte de combustible, úsela cuando el motor haya parado.

 Para evitar quemaduras o riesgos de incendio, deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.

 Para llevar a cabo el transporte del producto asegúrese de que el motor está detenido y que la máquina está correctamente asegurada para evitar que se vuelque, derrame combustible o se dañe.

 El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas ambientales o en lugares húmedos o mojados.

 Almacene el producto fuera del alcance de los niños.

#### SERVICIO

##### **ATENCIÓN**

**Haga revisar periódicamente el producto por un técnico cualificado y use solamente piezas de recambio originales. Ante cualquier duda póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.**

#### NOTAS

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA

Los íconos en las etiquetas de advertencia que aparecen en esta máquina y/o en el manual indican información necesaria para la utilización segura de ésta máquina.



¡Atención peligro!



Lea atentamente este manual antes de poner la máquina en marcha.



Use protección ocular y auditiva.



Use guantes de seguridad.



¡Superficie muy caliente! Riesgo de quemaduras.



¡Peligro, gases mortales! No use esta máquina en lugares cerrados o mal ventilados.



¡Combustible inflamable! Riesgo de fuego o explosión. Nunca llene el depósito de combustible con el motor en marcha.



No fume o acerque llamas al combustible o a la máquina.



Compruebe que no existen fugas de combustible.



Mantenga las manos u otras partes del cuerpo alejadas de las partes móviles de la máquina.



Las personas que no están debidamente protegidas deben permanecer a una distancia de seguridad.



Mantenga a los niños alejados de esta máquina.



Tenga cuidado con la proyección de materiales. Mantenga a otras personas a una distancia mínima de 15 m.



Antes de realizar labores de mantenimiento de la máquina apáguela y desconéctela por completo.



Nivel de potencia sonora garantizado XX Lwa, dB(A).



Deshágase de su aparato de manera ecológica. No lo tire a los contenedores de basura doméstica.



Cumple con las directivas CE.



Recarga de combustible



Cebador abierto.



Cebador cerrado.



Riesgo de quemaduras, alta temperatura. Peligro de lesiones: Este ícono indica un riesgo inminente de quemaduras por altas temperaturas.

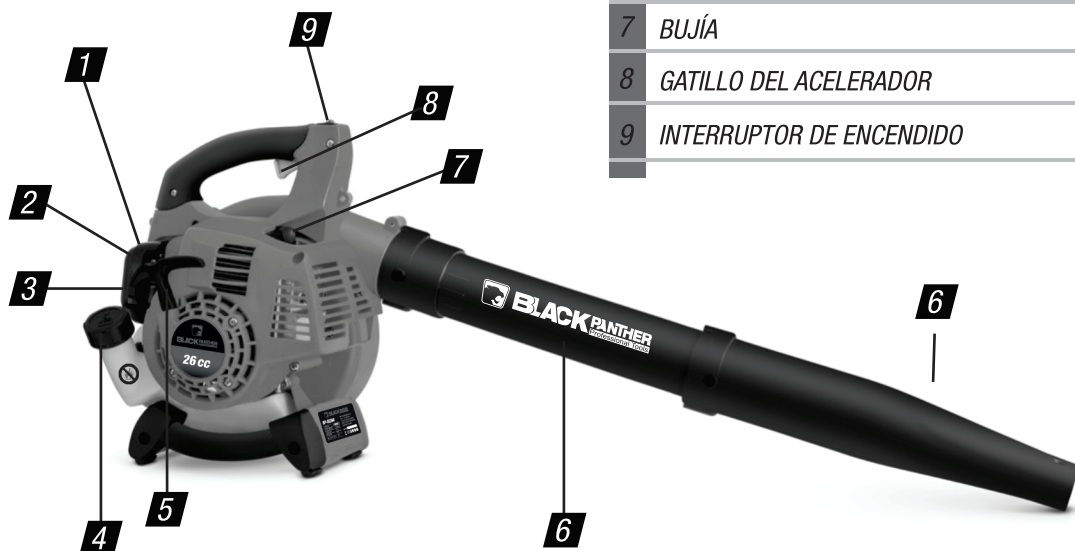


Prohibición de fuego e inflamabilidad. Material peligroso: Dado que es un equipo a explosión, el combustible que utiliza es altamente inflamable.



## PARTES

Este soplador está diseñado para soplar hojas o materiales ligeros (plásticos y papeles...) del suelo y agruparlos en una zona. Cualquier otro uso diferente al descrito anteriormente puede provocar situaciones peligrosas y exime al fabricante de toda responsabilidad.



| NO. | DESCRIPCIÓN                  |
|-----|------------------------------|
| 1   | FILTRO DE AIRE               |
| 2   | CEBADOR                      |
| 3   | BOMBÍN DE ARRANQUE           |
| 4   | DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE      |
| 5   | TRINQUETE DE ARRANQUE        |
| 6   | TUBO + BOQUILLA PICO DE PATO |
| 7   | BUJÍA                        |
| 8   | GATILLO DEL ACELERADOR       |
| 9   | INTERRUPTOR DE ENCENDIDO     |

## MONTAJE

### CONTENIDO DE LA CAJA

- Soplador
- Tubo de soplado + boquilla pico de pato
- Manual de instrucciones
- Set de herramientas

1- Extraiga el producto y los accesorios de la caja. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos.

2- Inspeccione el producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.

3- No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente el

producto y la haya utilizado satisfactoriamente.



### ATENCIÓN

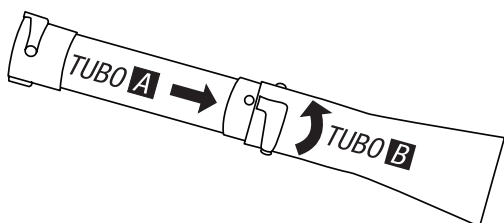
Si falta o está dañada alguna pieza póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial. No utilice este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

### MONTAJE

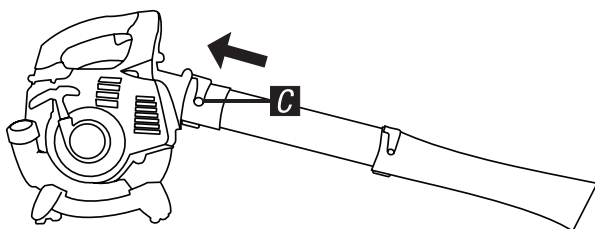
Una los dos tubos del soplador. Para el acople de los dos tubos de soplado se debe introducir el tubo (A) en el tubo (B) de tal manera que encaje perfectamente y hasta el fondo, tal y como



muestra el dibujo. Una vez hecho esto, gire el tubo (B) siguiendo las muescas hasta que el anclaje llegue a su tope. Introduzca los dos tubos unidos en la salida de aire hasta el fondo y repita la operación anterior de manera que las piezas encajen. A continuación, ajuste los tornillos (o tornillo) © con el fin de asegurar el anclaje del tubo.



Introduzca los dos tubos unidos en la salida de aire hasta el fondo y repita la operación anterior de manera que las piezas encajen. A continuación, ajuste los tornillos (o tornillo) (C) con el fin de asegurar el anclaje del tubo.



## FUNCIONAMIENTO

### USO DEL PRODUCTO

#### INSTRUCCIONES DE MEZCLADO

- 1- Introduzca en un bidón de combustible la mitad de la nafta que va a consumir.
- 2- Añada el aceite para motores de 2 tiempos.
- 3- Cierre el bidón y agítelo con fuerza para mezclar la nafta con el aceite.
- 4- Añada el resto de nafta y agite de nuevo el bidón.
- 5- Coloque la tapa del bidón de combustible y

limpie el combustible derramado.

#### LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

- 1- Sitúe la máquina en una superficie plana.
- 2- Limpie la suciedad o cualquier impureza que se encuentre en la tapa del depósito de combustible.
- 3- Retire la tapa del depósito de combustible y rellene el depósito con mezcla de combustible limpio y fresco.
- 4- Coloque nuevamente la tapa y ajústela firmemente.
- 5- Limpie los restos de combustible antes de poner de nuevo en marcha la máquina.



**ATENCIÓN**  
No utilice sustitutos de combustibles en su motor, tales como etanol o metanol, el uso de dicho combustible causará daños y anulará cualquier garantía aplicable.

- Los motores de dos tiempos deben usarse con una proporción de 25:1 de mezcla de combustible. Lo que equivale a un 2% de aceite. Es normal que un motor nuevo emita humo durante las primeras 5 horas de uso durante su funcionamiento.

- Mezcle sólo el combustible que necesitará.

- No almacene el combustible durante más de 30 días.

Nunca utilice combustible viejo o contaminado para mezclar con aceite de 2 tiempos.

- No llene demasiado el depósito de combustible y no deje que entre suciedad ni agua.

#### PROPORCIONES COMBUSTIBLE + ACEITE

| NAFTA     | ACEITE |
|-----------|--------|
| 1 L _____ | 40 ml  |
| 2 L _____ | 80 ml  |
| 3 L _____ | 120 ml |



## EL MOTOR

### ARRANQUE MOTOR EN FRÍO

- 1- Mueva el interruptor de encendido/apagado hacia la posición de encendido.
- 2- Bebe el motor pulsando cuatro o cinco veces el bombín de arranque del carburador.
- 3- Coloque el cebador en la posición de "cerrado". 

### POSICIONES DE CONTROL (MOTOR CALIENTE)

- 1- Mueva el interruptor de encendido/apagado hacia la posición de encendido.
- 2- Mueva la palanca del cebador hacia la posición "abierto". 

### ARRANQUE DEL MOTOR

- 1-Tire lentamente del trinquete hasta sentir resistencia, en ese momento, tire con fuerza y rapidez.



#### ATENCIÓN

**El trinquete de arranque se puede dañar si abusa de él. Nunca tire de él hasta su límite. Rebobine siempre lentamente.**

- 2- Tire del trinquete de arranque lentamente hasta que note que el motor se engrana.
- 3- Tire del trinquete de arranque rápidamente para arrancar el motor.

### CUANDO EL MOTOR ARRANCA

- Abra el cebador moviendo la palanca.
- Si el motor no continúa funcionando, repita los procedimientos de arranque (para motor frío o caliente).
- Cuando el motor se ponga en marcha, limpie el exceso de combustible del depósito de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo del acelerador.

### SI EL MOTOR NO ARRANCA

Repita los procedimientos de inicio apropiados

para motor "caliente" o "frío". Si aún así, y después de varios intentos, el motor no se pone en marcha, probablemente esté ahogado. Siga el siguiente procedimiento:

### ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO

- 1- Desconecte el cable de bujías y utilice la llave de bujías para sacar la bujía (siguiendo la dirección contraria a las agujas del reloj). Si la bujía está sucia o impregnada de nafta, límpiela o cámbiela.
- 2- Abra el cebador y apriete firmemente el gatillo del acelerador con su mano izquierda. Estire rápidamente el trinquete de arranque con su mano derecha para limpiar el exceso de combustible de la cámara de combustión.



#### ATENCIÓN

**La instalación incorrecta de la bujía puede dañar seriamente el motor.**

- 3- Coloque de nuevo la bujía y ajústela firmemente.
- 4- Repita el procedimiento de inicio para "motor" caliente.
- 5- Si el motor aún no se pone en marcha, consulte el diagrama de localización y resolución de problemas que se encuentra al final de este manual (Pág. 13).

### DETENCIÓN DEL MOTOR

- 1- Enfríe el motor dejándolo rodar al ralentí durante 2 o 3 minutos.
- 2- Acompañe el botón de arranque hasta la posición Stop o 0.

### USO DE LA MÁQUINA

- 1- Caliente el motor unos segundos antes de comenzar a trabajar.
- 2- Seleccione la aceleración del motor presionando el gatillo del acelerador.


**NOTA:**

Utilice el nivel de aceleración en función del tipo de materiales que quiera soplar y de las condiciones de trabajo.

**MANTENIMIENTO**

Un buen mantenimiento alargará la vida útil de la máquina. El uso prolongado o constante puede requerir un mantenimiento más intensivo para que la máquina continúe funcionando adecuadamente.


**ATENCIÓN**

Asegúrese que el motor esté completamente apagado antes de realizar cualquier

mantenimiento o reparación. Esto eliminará cualquier riesgo potencial.

**NOTAS**

| Mantenimiento                                                    | Cada uso | Cada mes o 15 Hs de uso | Cada 3 meses o 30 Hs de uso           | Cada 6 meses o 60 Hs de uso | Cada 12 meses o 1000 Hs de uso |
|------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Comprobar que no haya pernos/tuercas sueltos                     | Revisar  |                         |                                       |                             |                                |
| Apretar todos los pernos y tuercas                               |          |                         | Revisar                               | Revisar                     |                                |
| Filtro de combustible interior tanque (si viene equipado con el) | Revisar  |                         |                                       |                             |                                |
| Filtro de aire                                                   | Revisar  |                         | Limpiar/ Reemplazar en caso necesario |                             |                                |
| Filtro de combustible (si viene equipado con el)                 |          |                         | Revisar                               | Reemplazar                  |                                |
| Bujía                                                            |          |                         | Revisar                               | Reemplazar                  |                                |
| Limpiar/Purgar el tanque de combustible                          |          |                         | Limpiar/ Reemplazar en caso necesario |                             |                                |
| Mangueras de combustible                                         | Revisar  |                         | Limpiar/ Reemplazar en caso necesario |                             |                                |
| Ajustar la velocidad del ralentí                                 |          |                         | Ajustar                               |                             |                                |
| Ajuste del motor                                                 |          |                         | Revisar                               |                             |                                |
| Limpiar la cámara de combustión                                  |          |                         | Revisar                               |                             |                                |



4- Guarde la máquina en un lugar limpio, seco y libre de polvo.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

*Compruebe el filtro de combustible periódicamente. No permita que entre suciedad en el depósito de combustible para evitar que el filtro se ensucie.*

- 1- Retire la tapa protectora del filtro.
- 2- Saque el filtro.
- 3- Limpie el filtro con agua jabonosa.
- 4- Aclare el filtro con abundante agua limpia.
- 5- Añada unas gotas de aceite en su interior.
- 6- Coloque el filtro de nuevo.

- 1- Quite el tapón del tanque de nafta.
- 2- Vacíe el combustible.
- 3- Extraiga el filtro de combustible y límpielo cuidadosamente.
- 4- Limpie la suciedad del depósito de nafta enjuagando su interior con gasolina.

## SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- 1- Compruebe que la carcasa y los tubos de soplado y estén bien sujetos. Apriete los tornillos si fuera necesario.
- 2- Compruebe que no presentan daños. Remplácelos si fuera necesario.

*Compruebe a través de la carcasa que no hay suciedad entre las aletas del motor.*

*TUBERÍA DE COMBUSTIBLE*

- Mantenga la bujía y las conexiones ajustadas y limpias.
- Cada 10/15 horas de funcionamiento de la máquina quite y limpie la bujía.
- Limpie las partes externas a fondo y aplique una ligera capa de aceite en todas las superficies metálicas.

Compruebe que la tubería de combustible y la tubería de rebose no están deterioradas.

- Ajuste la separación de los electrodos de la bujía a 0.6-0.7 mm.
- Si fuera necesario, cambie la bujía.
- 1- Retire la bujía y ponga unos 3 ml de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del arranque retráctil 2 ó 3 veces para que el aceite cubra el interior del motor uniformemente. Vuelva a colocar la bujía.
- 2- Antes de guardar la máquina, repare o reemplace cualquier pieza desgastada o dañada. Asegúrese de que las cubiertas protectoras estén en su lugar.
- 3- Sople el polvo o residuos del elemento de filtro de aire utilizando aire comprimido si dispone de él.

## NOTAS



## NOTAS

- Si transporta la máquina por calles con muchos baches, drene antes el combustible.
- No use la máquina cuando está en un vehículo. Quite la máquina del vehículo y utilícela en un sitio bien ventilado.
- Evite dejar el vehículo a la luz del sol cuando con la máquina. Si la máquina se deja en un vehículo cerrado durante muchas horas, las altas temperaturas dentro del vehículo pueden causar que el combustible evapore y causar una posible explosión.
- Espere 5 minutos después de haber apagado el motor antes de transportar la máquina.
- Transporte la máquina con el motor apagado.
- Almacene esta herramienta en un lugar seguro, seco y con temperaturas entre 0 y 45°.
- Espere a que la máquina se enfríe antes de su almacenamiento.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador y el tanque de gasolina limpios eliminando los restos de aceite y grasa.
- Antes de almacenar la máquina durante un largo periodo, asegúrese que el área de almacenamiento esté libre de excesiva humedad y polvo.
- Almacene la máquina fuera del alcance de los niños y donde el vapor del combustible no entre en contacto con llamas o chispas.
- Para largos periodos de almacenamiento, guarde la máquina sin combustible. Los combustibles almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador. Quite la bujía y vierta unos 3 cm<sup>3</sup> de aceite dentro del cilindro a través del orificio de la bujía. Lentamente deslice el arrancador de retroceso 2 o 3 veces para que el aceite pueda cubrir el interior del motor y vuelva a colocar la bujía.

**RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

| <b>PROBLEMA</b>                                          | <b>POSIBLE CAUSA</b>                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>SOLUCIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| •Fallo de encendido                                      | •Combustible incorrecto<br>•Filtro de combustible obstruido<br>•Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal<br>•La bujía está sucia/separación de los electrodos no es correcta<br>•Bujía desconectada                                                           | •Quitar y utilizar el combustible correcto<br>•Limpiar filtro de combustible<br>•Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal<br>•Limpiar/secar la bujía correctamente (distancia 0.6-0.7mm)<br>•Volver a apretar la bujía |
| •El motor arranca pero se para o es difícil de reiniciar | •Combustible incorrecto o estancado<br>•Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal<br>•El carbón se acumula en silenciador, cilindro (puerto de escape)<br>•Bloqueo de polvo en filtro de aire<br>•Bloqueo de polvo en aletas de cilindro o tapa del ventilador | •Quitar y utilizar combustible correcto<br>•Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal<br>•Limpiar de inmediato el silenciador<br>•Lavar el filtro de aire<br>•Limpiar las aletas de cilindro, tapa del ventilador       |

**DATOS TÉCNICOS****MODELO BP-SE260**

|                                     |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Motor .....                         | 2 tiempos               |
| Cilindrada .....                    | 26 cc                   |
| Potencia .....                      | 0.75 kW / 7500 RPM      |
| Tipo de combustible .....           | Nafta súper + aceite 2T |
| Cap. tanque de combustible .....    | 0.5 L                   |
| Tipo de aceite .....                | 2 tiempos               |
| Proporción combustible/aceite ..... | 25:1                    |
| Tipo de arranque .....              | Manual                  |
| Velocidad de aire .....             | 248 km/ h               |
| Caudal de aire promedio .....       | 0.17m³/s                |
| Peso .....                          | 4,5/6 kg                |





**BLACK PANTHER**  
Professional Tools



*Las imágenes publicadas son meramente ilustrativas. Las especificaciones técnicas, características, diseños pueden cambiar sin previo aviso.*