



BLACK PANTHER
Professional Tools

CORTA CERCOS A EXPLOSIÓN 2T

BP-CCE260



MANUAL DE USUARIO



Lea atentamente este manual antes de usar su CORTA CERCOS A EXPLOSIÓN.
Por favor, cumpla con todas las recomendaciones para un uso apropiado
de la máquina. Mantenga siempre a mano este manual.



INTRODUCCIÓN	01
NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD	02
SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA	06
PARTES	07
FUNCIONAMIENTO	07
MANTENIMIENTO	10
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	13
DATOS TÉCNICOS	13
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	14

INTRODUCCIÓN

Mantenga este manual de mantenimiento y operación a mano, de manera que pueda consultarlo en cualquier momento. Este manual es considerado parte integral de su corta cercos y debe permanecer con esta.

 **LEA ESTE MANUAL DE MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN CUIDADOSAMENTE.** Preste especial atención a estos símbolos y cualquiera de las siguientes instrucciones:

ADVERTENCIA

Indica lesiones serias o la muerte, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

PELIGRO

Indica alta posibilidad de lesiones serias o la muerte, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

PRECAUCIÓN

Indica posibilidad de lesiones menores, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

ATENCIÓN

Indica posibles daños en el equipo o la propiedad, en caso de no seguir las instrucciones especificadas.

NOTA:

Brinda información útil para manejo o mantenimiento.

Si se presentan problemas en el manejo del corta cercos, o si tiene cualquier duda acerca de esta máquina, consulte su distribuidor autorizado.



NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA

Esta máquina puede provocar lesiones graves.

Lea detenidamente este manual para entender al completo y poder seguir todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento.

Usted también debería saber cómo poder detener la máquina rápidamente en caso de emergencia.

- Guarde este manual a mano para, en caso de dudas, poder consultarlo más adelante.

Tenga también en cuenta que siempre puede dirigirse al distribuidor al que haya adquirido el producto si tiene alguna pregunta que no pueda ser aquí respondida.

- Preste atención a incluir siempre este manual si vende el aparato, lo presta o lo transfiere.



ADVERTENCIA

No permita nunca que los niños o las personas que no comprendan completamente las instrucciones de este manual utilicen el aparato.

ESTADO DE FUNCIONAMIENTO

1- Al utilizar el corta cercos se debe llevar puesto ropa y equipamiento de seguridad adecuadas:

- Casco
- Protección auditiva
- Gafas de seguridad o pantalla facial
- Guantes de trabajo gruesos
- Botas de trabajo antideslizantes

2- Usted siempre debería llevar consigo:

- Herramientas adjuntas
- Mezcla de combustible de ~~resaca~~ correctamente asegurada
- Cuchilla de repuesto
- Objetos para marcar su área de trabajo (cuerda, señales de advertencia, etc.)
- Silbato (para trabajar conjuntamente o para emergencias)
- Hacha o sierra (para eliminar obstáculos)
- Botiquín de primeros auxilios

3- No lleve puestos ropa floja, joyas, pantalones cortos o sandalias; no trabaje descalzo.

No porte objetos que pudieran quedar atrapados por

una pieza móvil del aparato.

Recójase el pelo largo, de forma que no sobrepase más abajo de los hombros.

CONDICIONES DE TRABAJO



PELIGRO

No ponga nunca el motor en marcha en una estancia o edificio cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.



No utilice nunca el corta cercos, o si el suelo está resbaladizo o si no puede adoptar una postura segura; o por la noche, con niebla densa o en otras circunstancias en las que la visibilidad pudiera ser limitada y fuera difícil tener una visión clara y despejada de la zona de trabajo; o con lluvia y mal tiempo, con tormenta eléctrica, con vientos fuertes o intensos o con cualquier otro fenómeno atmosférico que pudiera volver inseguro el uso del producto.

PLAN DE TRABAJO



No debe utilizar nunca el aparato bajo la influencia de alcohol o drogas, cuando se encuentre muy cansado o falto de sueño, cuando experimente somnolencia como consecuencia de la toma de medicamentos contra el resfriado o cuando exista la posibilidad de que su juicio se vea afectado o de que no pueda manejar el producto de forma correcta y segura.

- Prevea tiempo suficiente de descanso al planificar el trabajo.



ATENCIÓN

Límite el período de tiempo durante el cual la máquina va a ser usada de forma continua a unos 30–40 min cada vez, y realice descansos de 10–20 min entre cada uno de los períodos de utilización. Mantenga la cantidad total de trabajo realizado en un día con la máquina por debajo de las 2 horas, si es posible.

AVISO: Revise y respete los reglamentos locales relativos al nivel de ruido y a las horas de funcionamiento del corta cercos.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR



Se debe considerar un área de 15 m alrededor de la persona que utiliza el aparato como una zona de peligro a la que nadie debe acceder. En caso necesario, se deberán colocar una cinta amarilla y



señales de advertencia alrededor de esta área.

 Al trabajar, también debe prestarse atención a tener constantemente a la vista, o controlado de otra forma, dónde se encuentran otras personas, para así mantener con ellas una distancia suficiente y garantizar la seguridad.

 Compruebe el estado de la zona de trabajo para evitar accidentes que pudieran producirse al tropezar el aparato con obstáculos ocultos, como tocones de árboles, piedras, latas o fragmentos de vidrio.

PRECAUCIÓN

Antes de comenzar con el trabajo, retire todos los obstáculos. Compruebe la máquina al completo para ver si hay fijaciones sueltas y fugas de combustible. Asegúrese de que la herramienta de corte esté correctamente montada y sujeta de forma segura.

ARRANQUE DEL MOTOR

 Mantenga a personas ajenas, en especial, a niños y a animales, alejados del área de trabajo a una distancia mínima de 15 m.

 Detenga inmediatamente el motor si alguien se dirige a usted.

 El corta cercos está equipado con un sistema de acoplamiento centrífugo para que el accesorio de corte pueda empezar a girar en cuanto el motor se pone en marcha.

 Al arrancar el motor, coloque el aparato en el suelo, sobre una zona llana y despejada, y sujételo bien para que ni la parte de corte ni el acelerador puedan entrar en contacto con ningún obstáculo durante la puesta en marcha.

ADVERTENCIA

No ponga nunca el acelerador a una velocidad alta al arrancar el motor. Nunca arranque el motor por el lado en el que se encuentra la

herramienta de corte.

 Después de arrancar el motor, preste atención a que la herramienta de corte ya no gire más cuando el acelerador se vuelva a poner completamente en su posición de salida. Si la herramienta sigue girando, una vez se haya reajustado por completo el acelerador, apague el motor y lleve el aparato a un servicio técnico autorizado para su reparación.

UTILIZACIÓN DEL CORTA CERCOS

ATENCIÓN

Corte sólo los materiales recomendados por el fabricante y utilice el aparato, exclusivamente, para las tareas descritas en el manual.

 Sujete el aparato con ambas manos agarrándolo bien por las empuñaduras. Separe los pies (algo más del ancho de un hombro), de forma que su peso quede repartido uniformemente sobre ambas piernas, y preste atención a mantener siempre una postura estable y equilibrada mientras trabaja.

 Mantenga el régimen del motor al nivel necesario para realizar las operaciones de corte; nunca aumente el régimen del motor por encima de lo necesario.

 Si el corta cercos comienza a dar sacudidas o a vibrar, apague el motor y compruebe la máquina al completo. No lo utilice, hasta que el fallo no esté solucionado.

 Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de herramientas rotativas de corte y de superficies calientes.

 No toque nunca el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor esté en marcha o justo después de que se haya detenido. En caso contrario, podría sufrir quemaduras graves o descargas eléctricas.



 Preste atención a la posición de trabajo al manejar el aparato, especialmente, si al usarlo usted está subido a un escalón o a una escalera.

MANTENIMIENTO

Para mantener su producto en buen estado de funcionamiento, realice regularmente las tareas de mantenimiento y control descritas en el manual.

 Detenga siempre el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o control, o cualquier trabajo en la máquina.

ADVERTENCIA

Las piezas metálicas están muy calientes inmediatamente después de apagar el motor.

 Al sustituir la herramienta de corte o cualquier otra pieza, así como al cambiar el aceite o un lubricante, utilice solamente productos recomendados para el corta cercos.

 En caso de que sea necesario sustituir una pieza o realizar trabajos de mantenimiento o reparación que no estén descritos en este manual, póngase en contacto con un taller calificado.

ATENCIÓN

Utilice para el aparato únicamente accesorios o complementos recomendados.

 Bajo ninguna circunstancia debe desmontar la máquina ni modificarla de ningún modo. Esto podría llevar a que el producto se dañe o a que no funcione más de forma correcta durante el uso.

MANEJO DE COMBUSTIBLE

 El motor del aparato está diseñado para funcionar con una mezcla de combustible, la cual

contiene gasolina altamente inflamable.

 No almacene nunca los depósitos de combustible ni rellene el tanque del aparato en un lugar donde haya una caldera, un horno, fuego abierto, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pudiera inflamar el combustible.

 No fume mientras maneja el aparato o rellena combustible.

 Antes de repostar combustible, apague siempre el motor y déjelo enfriar. Asegúrese, antes del repostar, que no haya chispas ni llamas abiertas en las proximidades.

 Limpie completamente el combustible derramado con un trapo seco si este se sale al repostar.

 Vuelva a enroscar bien la tapa del tanque de combustible después de repostar y luego, antes de arrancar el motor, lleve el corta cercos a un punto alejado 3 m o más del punto de repostaje.

PELIGRO

No inhale vapores de combustible; son tóxicos.

 ¡Rellene solamente después de que el motor se haya enfriado!

TRANSPORTE

 Si lleva la máquina en la mano, cubra la parte de corte si es necesario, levántelo y pórtelo prestando atención en todo momento a la cuchilla.

 Nunca transporte el corta cercos con un vehículo en trayectos largos, ni conduciendo por terrenos llenos de baches, sin haber extraído antes todo el combustible del tanque. De lo contrario, el combustible podría salirse durante el transporte.



COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable. Evite fumar, así como acercar llamas o chispas al combustible.

 Pare el motor y deje que se enfríe antes de repostar. Elija una zona exterior despejada para el repostaje y aléjese de ella, al menos 3 m, antes de arrancar de nuevo el motor.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

 Todos las máquinas de 2 tiempos están propulsadas por motores de 2 tiempos profesionales, comerciales, potentes, de régimen variable y refrigerados por aire.

 Los motores de 2 tiempos de alto rendimiento generan una potencia en CV más alta que los motores convencionales utilizados para uso doméstico y para uso comercial ligero ofertados por la mayoría de fabricantes.

 Las emisiones de gases de escape vienen determinadas por los parámetros y componentes básicos del motor (p. ej. la carburación, el punto de ignición y la sincronización), sin que sea necesario el uso de dispositivos adicionales o el aporte de un material inerte durante la combustión.

RECOMENDACIONES PARA EL ALMACENAJE DE LA MEZCLA NAFTA-ACEITE

 Guarde el combustible o la mezcla de nafta y aceite en un lugar fresco y seco y en un recipiente bien cerrado que esté homologado, esto limita la entrada de humedad y de aire adicional (oxígeno). La humedad y el aire provocan la formación de barniz y goma, lo que hace que el combustible se vuelva rancio. La nafta y la mezcla de nafta y aceite almacenadas envejecen y pierden su octanaje y volatilidad.

 No mezcle más nafta/aceite de lo que pueda utilizar en 30 o 60 días si se añade estabilizador de combustible.

COMO MEZCLAR EL COMBUSTIBLE

ATENCIÓN

Proporción de mezcla nafta/aceite recomendado: 25:1

 Asegúrese de unir bien la mezcla. Mida las cantidades de nafta y aceite a mezclar.

 Vierta una parte de nafta en un recipiente de combustible limpio y homologado. Añada todo el aceite y mezcle bien durante 10 s. Añada entonces el resto de la nafta y siga mezclando al menos durante un minuto más.

 Dado que algunos aceites son difíciles de mezclar, dependiendo del componente aceitoso, se requiere una agitación suficiente. Tenga en cuenta que, si la agitación no es la adecuada, la mezcla será demasiado improductiva y el pistón corre el riesgo de agarrarse rápidamente.

 Coloque un cartel de advertencia bien visible en el exterior del recipiente para evitar una mezcla con nafta u otros recipientes que no contengan aceite.

 Etiquete el contenido en el exterior del recipiente para facilitar su identificación.

LLENADO DEL CORTA CERCOS

 Desenrosque y retire la tapa del tanque. Coloque la tapa sobre una superficie limpia.

 Añada combustible al depósito hasta el 80 % de su capacidad. Fije bien la tapa del tanque y limpie cualquier resto de líquido derramado alrededor del aparato.

**⚠ ADVERTENCIA**

Elija para el repostaje un terreno llano y sin vegetación. Aléjese al menos 3 m del punto de repostaje antes de arrancar el motor. Pare el motor antes de repostar el corta cerros. Preste atención en ese momento a mover suficientemente la nafta mezclada en el tanque.



Para que su motor le preste un servicio prolongado, evite:

- Combustible sin aceite (nafta pura), el cual causa rápidamente daños graves en las piezas internas del motor.
- Combustible nafta-etanol, que puede conducir al deterioro de las piezas de goma y/o plástico y a la interrupción de la lubricación del motor.
- Aceite de 4 tiempos, que puede ensuciar la bujía, bloquear el orificio de escape o llevar a un agarrotamiento de los segmentos del pistón.
- Mezclas de combustible que no se utilicen durante un mes o más; estas pueden obstruir el carburador y provocar que el motor no funcione correctamente.



Si va a almacenar el aparato durante un período de tiempo largo, limpie el tanque de combustible después de vaciarlo. Después arranque el motor y deje que el carburador funcione en seco.



Si quiere deshacerse del recipiente de aceite usado, este solo puede ser eliminado a través de un punto de recogida autorizado.

AVISO: El desgaste normal y el cambio del producto sin afectación a sus funciones no están cubiertos por la garantía. Tenga en cuenta que si la mezcla de gasolina descrita en el manual, el aceite o el combustible a utilizar no son los especificados en el manual, la garantía podría no aplicarse.

SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA

Los siguientes símbolos se encuentran en la máquina para un funcionamiento y mantenimiento en condiciones de seguridad. Preste atención a no cometer ningún error relativo a estas informaciones.



(a)

Tanque de combustible



(b)

Cebador cerrado



(c)

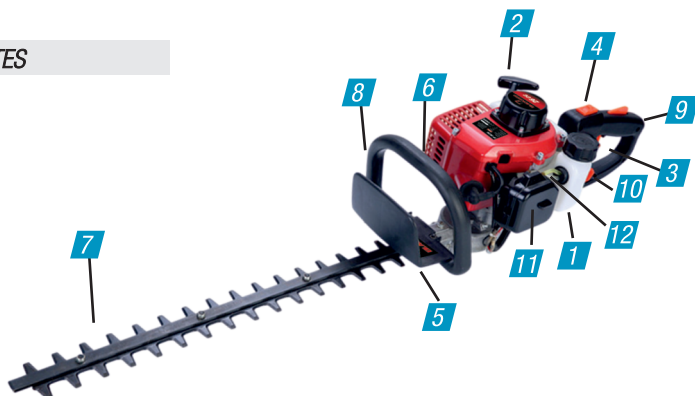
Cebador abierto



Riesgo de quemaduras, alta temperatura.
Peligro de lesiones: Este icono indica un riesgo inminente de quemaduras por altas temperaturas.



Prohibición de fuego e inflamabilidad.
Material peligroso: Dado que es un equipo a explosión, el combustible que utiliza es altamente inflamable.

**PARTES**

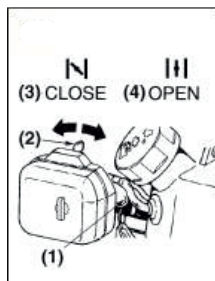
NO.	DESCRIPCIÓN
1	TANQUE DE COMBUSTIBLE
2	TRINQUETE DE ARRANQUE
3	GATILLO DEL ACELERADOR
4	INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
5	GUARDA
6	SILENCIADOR
7	CUCHILLAS
8	EMPUÑADURA DELANTERA
9	EMPUÑADURA TRASERA
10	PALANCA PARA ROTACIÓN DE MANGO
11	FILTRO DE AIRE
12	BOMBÍN

FUNCIONAMIENTO**ARRANCAR EL MOTOR****ADVERTENCIA**

Mantenga las cuchillas alejadas de objetos que se encuentren cerca; estas se pondrán en marcha inmediatamente después de arrancar el

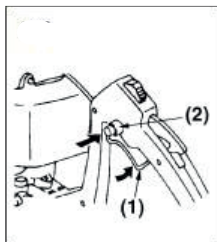
motor.**ARRANQUE EN FRÍO**

1- En la primera puesta en marcha, después de haber llenado el tanque de combustible, presione el bombín de arranque (1) hasta que el combustible fluya en la manguera transparente. Después active el cebador (3). Cuando se vuelve a arrancar inmediatamente después de parar el motor, no es necesario un arranque en frío.



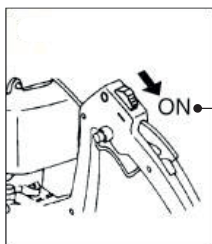
- (1) Bombín de arranque
- (2) Cebador
- (3) Cerrado
- (4) Abierto

2- Apriete el gatillo del acelerador y pulse el botón de bloqueo para llevar el gatillo a la posición de arranque.



- (1) Gatillo del acelerador
(2) Botón de bloqueo

3- Presione el interruptor de encendido/apagado poniéndolo en la posición de encendido.



ENCENDER

4- Ponga el corta cercos en un lugar firme. Tire lentamente del trinquete con la mano derecha hasta que sienta cierta resistencia y, en ese momento, tire del cordón con fuerza y rapidez.



⚠ ATENCIÓN

Evite tirar de la cuerda hasta el final o dejar que esta retroceda fuertemente soltando el mango. Esto puede dañarlo.

5- Cuando el motor esté arrancado, desactive el

cebador. 

6- Deje que el motor marche en caliente durante medio minuto antes de la puesta en servicio.

⚠ ATENCIÓN

Si después de varios intentos, el motor no arranca, abra el cebador y vuelva a tirar de la cuerda o retire la bujía y séquela.

ARRANQUE EN CALIENTE.

Actúe al igual que para el motor frío, pero sin el cebador activado.

PARAR EL MOTOR

1- Suelte la gatillo del acelerador y deje que el motor marche a ralentí durante medio minuto.

2- Lleve el interruptor de encendido a la posición "STOP".



DETENER

⚠ ATENCIÓN

Evite detener el motor mientras tira de la palanca del acelerador, excepto en caso de emergencia.

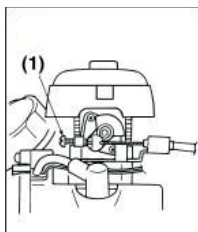
AVISO: Si el motor no se para cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición de apagado, cierre la palanca del cebador y detenga el motor. En este caso, lleve la máquina a un taller cualificado para que sea reparada.

AJUSTE DEL RÉGIMEN DE RALENTÍ

Si el motor se queda parado a ralentí con frecuencia, gire el tornillo de ajuste del ralentí en el sentido de las agujas del reloj.



- La pieza (1) es el tornillo de ajuste del ralentí. Si después de soltar la palanca del acelerador, las cuchillas de corte aún se siguen moviendo, gire el tornillo de ajuste del ralentí en el sentido contrario a las agujas del reloj. Caliente el motor antes de ajustar el régimen de ralentí.



APLICACIÓN

- La distancia entre cuchillas es de 25 mm. Si se cortan ramas demasiado gruesas o alambres metálicos, no solo pueden romperse los dientes de la cuchilla, sino que también puede estropearse el mecanismo de accionamiento. Cuando corte hojas y ramas finas, guíe las cuchillas de modo que dibujen un semicírculo en la superficie para obtener los mejores resultados.

- La vida útil de las piezas del embrague puede acortarse si el aparato funciona a un número de revoluciones elevado y con los dientes trabados. Si los dientes han sido bloqueados por ramas gruesas, detenga inmediatamente el funcionamiento y aparte el corta cercos de los objetos después de parar el motor. Si recorta ramas que sean bastante gruesas, mueva la máquina lentamente de un lado a otro como si fuera una sierra; así conseguirá un mejor corte.

- Al poner en marcha un nuevo dispositivo puede salir grasa de la caja de engranajes durante los primeros minutos. Se trata de grasa sobrante; por lo tanto, no es motivo de preocupación. Basta con limpiarla para el próximo uso cuando el motor esté apagado.

FORMAS DE RECORTE DE CERCO

- Recorte en primer lugar los laterales del cerco y luego la parte superior.

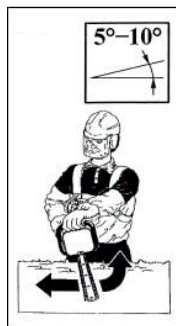
Corte vertical:

Con el modelo BP-CCE260 equipado con una cuchilla de dos caras, realice un corte en forma de arco de abajo a arriba, y luego de arriba a abajo; así se utilizan ambos lados de la cuchilla.



Corte horizontal:

Para lograr los mejores resultados de corte, incline ligeramente la cuchilla (5° – 10°) en la dirección de corte. Guíe la herramienta despacio, especialmente, si el cerco es muy denso.



ADVERTENCIA

Siga siempre las precauciones de seguridad. El corta cercos solo puede ser utilizado para la poda de cercos o arbustos pequeños. Está prohibido el corte de otros materiales.

No utilice el corta cercos a modo de palanca o barra para elevar, mover o romper objetos y no lo



sujete a soportes fijos. Está prohibido acoplar herramientas y aplicaciones, distintas a las especificadas por el fabricante, a la toma de fuerza del corta cercos. Tampoco utilice la herramientas para podar árboles o cortar el césped.

MANTENIMIENTO

	Sistema / Componentes	Procedimiento	Antes del uso	Todas			Notas:
				25	50	100	
				Horas			
MOTOR	Salida de combustible	Limpiar	X				
	Tanque de combustible, filtro de aire/filtro de combustible	Comprobar, limpiar	X	X			Sustituir, en caso necesario
	Tornillo de ajuste del ralentí	Vease descripción arriba	X				Sustituir el carburador, en caso necesario
	Bujía	Limpiar, ajustar de nuevo			X		Separación: 0.65 mm Sustituir, en caso necesario
	Aletas del cilindro, enfriador de aire de admisión	Limpiar		X			
	Silenciador, supresor de chispas, abertura de salida del cilindro	Limpiar			X		
ESPADA	Palanca del acelerador, interruptor de encendido	Comprobar función	X				
	Elementos de corte	Sustituir en caso de fallo	X				
	Caja de engranajes	Lubricar		X			
	Tornillos/tuercas/pernos	Apretar, sustituir	X			X	
	Guarda protectora	Colocar, comprobar su posición	X				



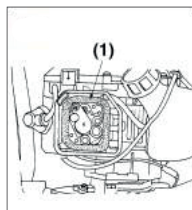
ADVERTENCIA

Antes de cualquier tarea de mantenimiento, asegúrese de que el motor esté parado y frío. El contacto con el cabezal de corte en movimiento o con el silenciador caliente puede causar lesiones.

FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire obstruido reduce el rendimiento del motor. Revise el elemento filtrante y límpielo

con agua jabonosa tibia en caso necesario. Deje que seque por completo antes de instalarlo. Si el elemento está dañado o encogido, sustitúyalo por uno nuevo.

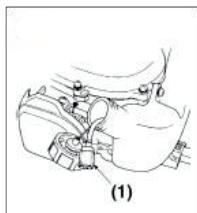


(1) Filtro de aire



FILTRO DE COMBUSTIBLE

Si el motor no suministra suficiente combustible, compruebe la tapa del tanque y el filtro de combustible por si hubiera una obstrucción.



(1) Filtro de combustible

BUJÍA

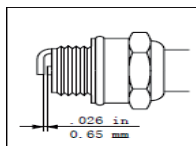
Las dificultades de arranque y los fallos de encendido suelen estar provocados por una bujía obstruida. Limpie la bujía y compruebe que la separación entre electrodos está en el rango correcto. Utilice el tipo correcto en caso de necesitar un repuesto.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta que el uso de bujías distintas a las especificadas puede provocar que el motor no funcione correctamente, se sobrecaliente y se dañe. Para montar la bujía, enrósquela primero a mano y luego apriétela un cuarto de vuelta más con una llave de ajuste.

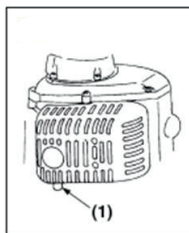
ADVERTENCIA

Revise periódicamente el silenciador en busca de elementos de fijación sueltos, daños o corrosión. Si se detectan indicios de una fuga en el escape, detenga la utilización de la máquina y deje que esta sea reparada inmediatamente. Tenga en cuenta que una inobservancia de este punto podría llevar, además, a un incendio del motor.



SUPRESOR DE CHISPAS

El silenciador está equipado con un supresor de chispas que evita que la carbonilla incandescente salga por la salida del escape. Compruébelo regularmente y, en caso necesario, límpielo con un cepillo de alambre. En algunos países, la ley exige eventualmente la instalación de un supresor de chispas en condiciones precisas.



(1) Supresor de chispas

ENFRIADOR DE AIRE DE ADMISIÓN

ADVERTENCIA

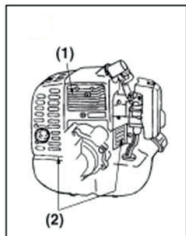
Nunca toque el cilindro, el silenciador o las bujías con las manos descubiertas inmediatamente después de parar el motor. El motor puede calentarse mucho durante el funcionamiento y provocar quemaduras graves si se toca. Limpie las aletas del cilindro con aire a presión o con un cepillo.

ATENCIÓN

Si los recortes se atascan y provocan una obstrucción alrededor del enfriador de aire de admisión o entre las aletas del cilindro, podría



producirse un sobrecalentamiento del motor, lo que a su vez puede causar una avería mecánica del corta cercos.



- (1) Cilindro
(2) Enfriador de aire de admisión

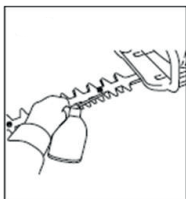
CUCHILLAS

Lubrique las cuchillas cada vez que realice un repostaje.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que los tornillos de las cuchillas estén bien apretados. La disposición de las cuchillas está concebida de forma que compense automáticamente un juego entre ellas.



AFILADO

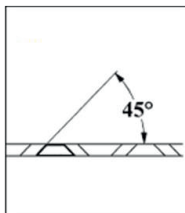
Mantenga la lima o el afilador en un ángulo de 45° con respecto a la cuchilla y afile siempre en dirección al filo de corte.



ATENCIÓN

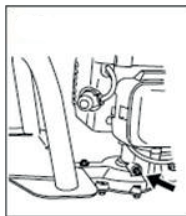
Las limas afilan solo en una dirección. Levante siempre la lima de la hoja de sierra para volver a

colocarla de nuevo. Elimine cualquier rebaba del borde de la cuchilla con una piedra de afilar. Retire tan poco material como sea posible. Antes de volver a montar las cuchillas afiladas, retire las virutas y luego aplique grasa. No intente afilar una cuchilla dañada. Sustitúyala o llévela a un taller cualificado.



ENGRANAJE REDUCTOR

Rellene la caja de engranajes cada 25 horas de funcionamiento. Utilice una bomba engrasadora. Llene de grasa hasta que esta salga por la base de las cuchillas.



MANTENIMIENTO A REALIZAR CADA 100 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

- 1- Retire el silenciador, introduzca un destornillador por la ventilación y limpie todos los depósitos de carbonilla. Limpie también todos los depósitos de carbonilla del sistema de escape y de la abertura de salida del cilindro.
- 2- Apriete todos los tornillos, pernos y herrajes.
- 3- Compruebe si ha penetrado aceite o grasa entre el forro del embrague y el tambor; límpielo si es necesario.





RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1º CASO: DIFICULTADES DE ARRANQUE.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
•Tanque de combustible	•Combustible inadecuado	•Vaciar, rellenar combustible adecuado
•Filtro de combustible	•Filtro de combustible atascado	•Limpiar
•Tornillo de ajuste del carburador	•No está en el rango habitual	•Ajustar al rango habitual
•Formación de chispas (no hay chispas)	•Bujía sucia/mojada •Separación cónica inadecuada	•Limpiar, dejar secar •Rectificar (separación 0.65 mm)
•Bujía	•No hay contacto	•Apretar

2º CASO: EL MOTOR ARRANCA, PERO NO SIGUE EN MARCHA/REINICIA CON MUCHA DIFICULTAD.

•Tanque de combustible	•Combustible inadecuado o rancio	•Vaciar, rellenar combustible adecuado
•Tornillo de ajuste del carburador	•No está en el rango habitual	•Ajustar al rango habitual
•Silenciador, cilindro (abertura de salida)	•Formación de carbonilla	•Limpiar
•Filtro de aire	•Obstruido por polvo	•Limpiar
•Aletas del cilindro, cubierta del ventilador	•Obstruido por polvo	•Limpiar

NOTAS



BLACK PANTHER
Professional Tools



Las imágenes publicadas son meramente ilustrativas. Las especificaciones técnicas, características, diseños pueden cambiar sin previo aviso.